



# Прогрессивная



# ЭКОНОМИКА

Международный  
научно-исследовательский  
журнал

№4 / 2022

### **Главный редактор журнала:**

**Куликова Ирина Викторовна**, кандидат экономических наук (08.00.05), доцент кафедры «Международная торговля и таможенное дело», Ростовский государственный экономический университет (РИНХ), Ростов-на-Дону, Россия

### **Члены редакционной коллегии:**

**Хапилин Станислав Анатольевич**, доктор экономических наук (08.00.14), доцент кафедры «Международная торговля и таможенное дело», Ростовский государственный экономический университет (РИНХ), Ростов-на-Дону, Россия

**Азиева Раиса Хусаиновна**, кандидат экономических наук (08.00.05), профессор кафедры «Экономическая теория и государственное управление» Института цифровой экономики и технологического предпринимательства, Грозненский государственный нефтяной технический университет им. акад. М.Д. Миллионщиков, Чеченская Республика, Россия

**Магомаева Лейла Румановна**, доктор экономических наук (08.00.10), заведующая кафедрой «Информационные системы в экономике», директор института цифровой экономики и технологического предпринимательства», Грозненский государственный нефтяной технический университет им. акад. М.Д. Миллионщиков, Чеченская Республика, Россия

**Токаев Нох Хасанбиевич**, доктор экономических наук (08.00.10), профессор, заведующий кафедрой «Финансы и кредит» факультета экономики и управления, Северо-Осетинский государственный университет им. К.Л. Хетагурова, Владикавказ, Россия

**Токаева Татьяна Ивановна**, доктор экономических наук (08.00.01), профессор, профессор кафедры «Экономика факультета экономика и управления», Северо-Осетинский государственный университет им. К.Л. Хетагурова, Владикавказ, Россия

**Лопастейская Людмила Геннадьевна**, кандидат экономических наук (08.00.05), доцент кафедры «Экономика, налогообложение и бухгалтерский учет», Ульяновский государственный технический университет, Ульяновск, Россия

**Лазарев Владимир Николаевич**, доктор экономических наук (08.00.05), профессор, заведующий кафедрой «Экономика и менеджмент», Ульяновский государственный технический университет, Ульяновск, Россия

**Сигунова Татьяна Анатольевна**, кандидат экономических наук (08.00.05), профессор, профессор кафедры «Финансовый учет и контроль», МИРЭА – Российский технологический университет, Москва, Россия

**Джандарова Луиза Хусановна**, кандидат экономических наук, доцент кафедры «Экология и природопользование» (08.00.05), Грозненский государственный нефтяной технический университет им. акад. М.Д. Миллионщиков, Чеченская Республика, Россия

**Власова Екатерина Яковлевна**, доктор экономических наук (08.00.05), профессор кафедры «Природообустройство и водопользование», Уральский государственный горный университет, Екатеринбург, Россия

**Цыдыпова Алена Викторовна**, кандидат экономических наук (08.00.10), Бурятская государственная сельскохозяйственная академия им. В.Р. Филиппова, Улан-Удэ, Россия

**Стоянова Инна Анатольевна**, доктор экономических наук (08.00.05), профессор кафедры промышленного менеджмента, заместитель директора, Центр стратегического менеджмента и конъюнктуры сырьевых рынков Горного института НИТУ «МИСиС», Москва, Россия

**Яндыганов Яков Яныбаевич**, доктор географических наук, профессор, заслуженный деятель науки и образования, профессор кафедры «Сервисная экономика», Уральский государственный экономический университет, Екатеринбург, Россия

**Бекмурзаева Рашия Хамзатовна**, кандидат экономических наук (08.00.05), доцент кафедры «Экономика и экономическая безопасность предприятий и отраслей», Чеченский государственный университет имени А.А. Кадырова, Грозный, Россия

ИНН / ОГРНИП: 310263101740 / 321312300063333

ISSN электронной версии: 2713-1211

**Регистрационный номер СМИ:** Эл № ФС77-82380 выдан 23.12.2021 Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

**Префикс DOI:** 10.54861

**E-mail:** progressive-science@yandex.ru

**Сайт:** <https://progressive-economy.ru>

© Прогрессивная экономика, 2022 г.

**Подписано к публикации: 20.04.2022**

## **ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ**

**Галимова Л.И., Галимов Ш.Ш., Зиннуров И.Н.**

**ТУРИЗМ И ГЕОПОЛИТИКА: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ НА  
СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ ..... 5**

**Ван Шэнмин**

**КИТАЙ В СИСТЕМЕ ГЛОБАЛЬНЫХ ЦЕПОЧЕК СОЗДАНИЯ  
СТОИМОСТИ В АТР ..... 18**

**Батися Маоукэнь**

**КОНЦЕПЦИЯ «ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ШЕЛКОВОГО  
ПУТИ» И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА ПОЗИЦИИ КИТАЯ В МИРОВОЙ  
ЭКОНОМИКЕ ..... 26**

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ**

DOI: 10.54861/27131211\_2022\_4\_5

УДК 338.48

**ТУРИЗМ И ГЕОПОЛИТИКА: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ НА  
СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ**

*Галимова Л.И., кандидат экономических наук, доцент, Казанский  
(Приволжский) федеральный университет, г. Казань, Россия*

*Галимов Ш.Ш., кандидат экономических наук, доцент, Казанский  
(Приволжский) федеральный университет, г. Казань, Россия*

*Зиннуров И.Н., магистр, Казанский (Приволжский) федеральный  
университет, г. Казань, Россия*

**Аннотация.** Туризм в XXI веке является одним из ведущих отраслей мировой экономики, занимая в 2019 году 10,3 % мирового ВВП, который составляет 8,9 трлн. долларов США. В разных странах и регионах мира доля занятых в данном секторе экономики и доходы от деятельности сильно отличаются. Есть страны, где Туризм и гостеприимство являются ведущими отраслями, а в других странах эта доля незначительна. Данная статья посвящена изучению влияния политических и геополитических процессов на развитие туристской индустрии. Выявлено, что зависимость развития экономики стран и регионов напрямую связана с международной политикой, геополитикой отдельных стран, политических группировок и геополитических объединений. Настоящее исследование направлено для определения уровня влияния на темпы и географию развития международного туризма и, в частности, развития туризма и гостеприимства России. Данная проблематика до определенного исторического периода не имела большого интереса со стороны ученого сообщества.

**Ключевые слова:** международный туризм, геополитика, санкции, выездной туризм, покупательская способность, Шенгенская зона.

## **TOURISM AND GEOPOLITICS: INTERACTION AT THE PRESENT STAGE**

*Galimova L.I., Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Kazan  
(Volga Region) Federal University, Kazan, Russia*

*Galimov Sh.Sh., Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Kazan  
(Volga Region) Federal University, Kazan, Russia*

*Zinnurov I.N., Master's Degree, Kazan (Volga Region) Federal University,  
Kazan, Russia*

**Abstract.** Tourism in the XXI century is one of the leading sectors of the world economy, occupying 10.3% of global GDP in 2019, which is 8.9 trillion US dollars. In different countries and regions of the world, the share of people employed in this sector of the economy and income from activities vary greatly. There are countries where Tourism and hospitality are the leading industries, and in other countries this share is insignificant. This article is devoted to the study of the influence of political and geopolitical processes on the development of the tourism industry. It is revealed that the dependence of the development of the economies of countries and regions is directly related to international politics, the geopolitics of individual countries, political groupings and geopolitical associations. This study is aimed at determining the level of influence on the pace and geography of the development of international tourism and, in particular, the development of tourism and hospitality in Russia. This problem did not have much interest from the scientific community until a certain historical period.

**Keywords:** international tourism, geopolitics, sanctions, outbound tourism, purchasing power, Schengen area.

*JEL classification:* Z32, O25, F51.

**Для цитирования:** Галимова Л.И., Галимов Ш.Ш., Зиннуров И.Н. Туризм и геополитика: взаимодействие на современном этапе // Прогрессивная экономика. 2022. № 4. С. 5–17.

### **Введение**

Геополитика является пограничной наукой между географией и политикой. По нашему мнению, география и политика в нынешних условиях являются равноценными частями дисциплины. Если мы раньше считали, что географические аспекты являются для сферы туризма определяющими, то события последних лет показывают все возрастающее влияние политики на развитие отрасли, и особенно международного туризма.

Геополитика в XXI веке приобретает все более важное значение во всех направлениях международных отношений как в Европе, так и во всех остальных регионах мира. Изменения в мировом раскладе начали происходить с распадом Югославии и Советского Союза. Коллективный Запад решил, что они победили в «холодной войне» и начал устанавливать свои правила во всех сферах международных взаимодействий. Образовался так называемый «Однополярный мир» во главе с США. Новая Россия оказалась в тисках западной политики и экономики, которая поставила задачу недопущения возрождения России. В 90-е годы Россия всеми силами пыталась приспособиться жить по западным меркам, разрабатывались и принимались целые законодательные акты в угоду западу, подгоняли Конституцию страны под запад, открыли рынок страны для западных корпораций.

Однако к началу 2000-ых обнаружилось, что Запад только пользуется доверчивостью и нагло грабит страну. Правда в области туристской индустрии

были достигнуты значительные достижения. Например, были открыты границы для туристских посещений практически для абсолютного большинства Российских граждан, за некоторым исключением «невъездных». Главным препятствием для отдыха в зарубежных странах уже является только нехватка средств туристов на приобретение туров. В России появились законодательные акты, регулирующие туристскую деятельность, например Федеральный закон об основах туристской деятельности в РФ от 24.11.1996 № 132 [1]. К этому периоду Россия уже вступила в ВТО, были подписаны межгосударственные договоры по туристскому обмену, урегулированы с большим количеством стран визовые и другие формальности. Оформлены договоренности и правила по получению россиянами «шенгенской визы». В начале этого процесса, в отличии от ведущих стран запада (США, Великобритания Франция, Германия и др.), Россия имела безвизовые режимы туристического обмена с очень небольшим кругом стран, среди которых в основном были страны СНГ. Даже бывшие республики СССР, такие как страны Прибалтики ввели визы для Российских туристов. Шенгенское законодательство под эгидой ЕС в окончательном варианте, существующем по сей день, вступило в силу 1 мая 1999 года, куда вошли 14 западноевропейских стран. 21 декабря 2007 года в шенгенскую зону вошли ещё десять государств преимущественно из Восточной Европы [7]. До 1999 года Россия имела с большинством стран Европы, в частности, Восточной безвизовый режим или по крайней мере упрощенный визовый режим. Многие эксперты считают, что создание Шенгенской зоны является в какой-то степени политическим решением, связанным с расширением Европейского Союза (ЕС).

Кроме сдерживающего действия на туристские посещения у «Шенгена» есть и положительные стороны. Например, для туристов, которые хотят посетить несколько стран зоны нужно получить только одну визу в ту страну, через которую турист планирует попасть в Шенгенскую зону. Ещё четыре страны (Болгария, Румыния, Кипр и Хорватия), вступив в ЕС, ввели у себя



режим шенгенского пересечения своей территории, хотя пока официально не подписывали Шенгенского соглашения. Определенная политизированность введенных положений данного соглашения налицо и не идет на пользу туристских обменов в странах Европы, и отбрасывает этот обмен назад. Например, турпоток Российских туристов в Хорватию и Кипр, которые до этого были безвизовыми после введения визового режима сократился от трех до пяти раз, предпочитая им безвизовую Турцию.

### **Обзор литературы**

Начиная с 2014 года с кардинальным изменением политической ситуацией в мире, появились определенные научные исследования по этому направлению. Наиболее известными являются результаты исследований таких ученых как Н.А. Зюляева, М.С. Мусалитиной, М.С. Шмаркова, Л.И. Губаревой, М.С. Оборина, Т.Б. Климовой, Е.В. Вишневской, В.В. Побирченко, Е.А. Шутаевой, И.И. Зиганшина, Х. Маерсултанова и др. В работах перечисленных авторов особое внимание обращается значение развития туризма и гостеприимства на международные отношения, положительное влияние отрасли на улучшение политического климата в регионах и между странами, смягчению геополитических напряженностей, сближению взаимопонимания между народами в результате взаимного изучения культур.

### **Материалы и методы**

В ходе исследований применялись ряд методов научных исследований, таких как метод аналогий, методы сравнительного анализа, статистические и другие методы исследований. В результате должны быть выработаны определенные рекомендации по уменьшению негативных воздействий на развитие туризма и гостеприимства в России.

### **Результаты исследования**

Влияние политики на экономическое развитие, особенно на развитие туристской отрасли, можно рассмотреть на примере отдельных стран. Наиболее ярким примером является история послереволюционной Кубы. В начале XX века Куба пользовалась большой популярностью у Американских

туристов, благодаря близости от США и «сухим законом» введенном в стране, которого на Кубе не было [8]. Куба в одно время стала не только туристским раем для американцев, а также центром игорного бизнеса, поставщиком наркотиков и т.д. После революции 1959 года были закрыты все казино, бары, прочие увеселительные заведения. В этом же году правительство США ввели санкции против Кубы и полное эмбарго кроме продовольствия и лекарственных препаратов. До этих событий более 80% туристов на Кубе были американцы, которым запретили посещать страну. Санкции действовали очень жестко, например после отказа президента Чили Сальвадора Альенде от участия торгово-экономической блокады Кубы стало одной из причин того, что США способствовали государственному перевороту в этой стране. Пришедший к власти генерал А. Пиночет сразу разорвал отношения с Кубой.

До 1991 года СССР и страны социалистического блока поддерживали экономику Кубы, в том числе и туризм. Буквально за шесть лет – с 1980 по 1986 год количество иностранных туристов выросло с 100 тыс. чел. до 260 тыс. чел. и туризм стал ведущей отраслью экономики страны.

Однако после 1991 года Куба потеряла поддержку стран соцлагеря и пытается развивать туризм своими силами. 2016 год стал рекордным для Кубы по количеству туристских посещений – 4,5 млн. чел. и вновь является ведущей отраслью экономики [3]. Исследования экономистов показывают, что у Кубы очень большой туристский потенциал, который используется не более чем в 40%. Можно вспомнить геополитическую ситуацию, связанную с Афганской войной 1979-1989 годов. В то время выездной туризм в СССР был развит очень слабо, в зарубежные страны могли выезжать только определенные категории граждан и целевые группы. Поездки в капиталистические страны исчислялись несколькими сотнями человек, часть из которых выезжали с деловыми целями. Основной поток туристов был в социалистические страны.

Именно этим объясняется что афганские события не отразились на выездном турпотоке. Вместе с тем въездной турпоток в СССР, особенно из капстран, сильно сократился со введением ряда ограничений с их стороны.

Например, США и ее союзники, также ряд стран, которые входили в зону их влияния, объявили бойкот Московской летней Олимпиады 1980 года. А это немного немало половина стран мира. Через пять лет летом 1985 года в Москве прошёл Всемирный фестиваль молодежи и студентов куда приехали 26000 человек из 157 стран мира [9].

В условиях углубления «холодной войны» участие такого количества делегаций стран был определенным прорывом, это при том, что лозунг фестиваля звучал следующим образом: «За антиимпериалистическую солидарность, мир и дружбу». Правительства стран «Запада» не стали бойкотировать фестиваль, а лишь «рекомендовали» отказаться от поездки в Москву. Все это было, по нашему мнению, результатом геополитического положения СССР в мире, который объединял социалистические страны и имел решающее влияние в экономике и политике почти в половине стран мира, Восточная Европа была «нашей», Берлинская стена ещё стояла, и с нами считались.

Распад СССР и образование России совпадает с периодов бурного роста международного туризма во всех туристических центрах мира. Новое Российское законодательство в области туризма и гостеприимства, новые визовые формальности, «открытие» страны для зарубежных туристов и открытие границ для своих граждан дало мощный толчок развитию туризма. Главным препятствием для зарубежных поездок была нехватка средств на путешествия. Усилиями профильных организаций стала увеличиваться количество «безвизовых» стран, число которых на сегодняшний день составляет 78 государств, по-другому каждая третья страна мира [6].

Но с распадом СССР геополитическая ситуация в мире очень сильно изменилась, и не в лучшую сторону для нашей страны. Мир стал однополярным, все теперь зависело от мирового гегемона – США. Ни для кого не секрет, что они поставили задачу дальнейшего разорения нашей страны и начали вводить разные ограничения. В 90-е году экономика России практически обрушилась, многие предприятия закрылись, гиперинфляция

съела сбережения населения, повальная безработица привела к обнищанию людей. В данной ситуации люди не могли и думать о путешествиях, тем более в зарубежные страны. Сильное расслоение населения по доходам позволяло отдых только «новым русским» [5].

С началом нового тысячелетия наметился определенный рост экономики страны, новое руководство в лице президента В.В. Путина начали новую политику в развитии экономики страны. Мы не будем вдаваться в подробности этого процесса, а просто отметим, что позитивные изменения привели к определенным позитивным сдвигам в экономике, что в свою очередь, привело к повышению уровня жизни Россиян. В результате Российские граждане больше начали отдыхать, в том числе и за рубежом.

Однако стабильный рост выездного туризма из России периодически сменялся значительными спадами в отдельные годы. Основными причинами являлись экономические кризисы и кризисы в международных отношениях, которые затрагивали Россию.

Первым был кризис 2008 года, когда количество выехавших туристов сократилось сразу на 18%. В связи с событиями в Южной Осетии Грузинское направление было закрыто решением нашего правительства, отменено авиасообщение.

Следующее резкое падение произошло в 2014 году, когда сокращение было почти в 20%. Это произошло после госпереворота на Украине и вхождения Крыма в состав России. Тогда страны запада ввели против нашей страны ряд санкций. К другим факторам можно отнести активную деятельность в нескольких странах Ближнего Востока боевиков ИГИЛ (Исламское государство Ирака и Леванта), а также приведшая к конфронтации мирового сообщества в Сирии и началу помощи России. Терракты в нескольких Европейских странах, исключение России из «Большой восьмёрки» и др. Во всех случаях сокращение произошло в результате косвенного влияния кризисов на развитие туризма. Правда в 2014 году в ряде стран дали понять российским туристам, что они не очень рады им в своих странах [2].

Например, ужесточение визового режима со стороны ЕС в 2015 году и введение обязательной сдачи биометрических данных для туристов из России.

Нужно отметить также и отрицательное влияние на международный туризм и миграционный кризис в Европе. Регионы, куда приезжают много мигрантов, начинают терять туристов, потому что это связано с безопасностью отдыха. Но основной причиной являлось падение курса рубля по отношению к евро и доллару и, как следствие, ухудшение ситуации на рынке выездного туризма и повышения привлекательности для въездного туризма [3]. С 2008 года курсы этих валют упали в четыре раза. Здесь надо отметить, что на проведение Сочинской олимпиады украинские события не повлияли, потому что Крым вошел в состав России на месяц позже со дня окончания олимпиады, то есть 23 февраля 2014 года. Предугадывая эти события и наблюдая позицию России в украинском вопросе на Западе, уже звучали призывы бойкотировать Сочинскую олимпиаду. В Сочинской олимпиаде приняло участие 2859 спортсменов из 88 стран и было продано почти 2 млн. билетов на соревнования.

В последующие годы в России проводились ещё несколько больших международных мероприятий, таких как Чемпионат мира по футболу в 2018 году, Всемирный фестиваль молодежи и студентов в Сочи в 2017 году и другие мероприятия. Ряд руководителей западных стран демонстративно отказались приехать на Чемпионат мира по футболу в России [7]. Такую же тактику они избрали и в отношении Зимней олимпиады в Пекине в нынешнем году. Надо сказать, что Россия тоже регулярно вводит ответные контрсанкции западным странам, что тоже отрицательно влияет на развитие туризма. Правда нужно отметить, Россия вводила в отношении отдельных стран свои санкции, часто напрямую влияющие на туристическую отрасль. Например, санкции против Турции после сбитаго в Сирии нашего истребителя или взрыва Российского самолета в Египте, унесшего жизнь 220 российских туристов. Очередные санкции были введены против Грузии за недружественные действия и высказывания руководства против России. Ответные санкции вводились

против Великобритании (дело Скрипалей), ФРГ (отравление Навального), Чехии (взрывы военных складов) и др. которые также отразились на турпотоках [4].

Самые грандиозные санкции обрушились на Россию после начала специальной военной операции России на Украине. Тотальное закрытие воздушного пространства Европы, Северной Америки и России является сильнейшим ударом для всего международного туризма. Производится арест Российских самолётов за рубежом, оголтелая русофобия в западных странах, отказ в выдаче виз российским туристам, это небольшой список негативных явлений против Российских туристов. У Российских туристов остается небольшой выбор международных направлений отдыха.

### **Заключение**

Проведенные исследования показали следующие ключевые моменты в развитии международного туризма в последние годы. Необходимо отметить, что несмотря периодически возникающим кризисным явлениям, выездной туризм до 2020 года имел стабильный рост с 4,5 млн. чел. в 2000 году до более 24 млн. чел. 2019 году. Навёрстование провалов кризисных лет происходило в течении одного двух лет. Исключением являются 2020-2021 годы, когда из-за эпидемии коронавируса турпоток упал на 90%. Начало спецоперации Российских войск на Украине отодвигают начало возрождения выездного туризма на неопределенный период.

Нами были определены косвенное и прямое влияние на международный туризм санкционной политики. Прямое влияние выражается в принятии санкционных ограничений непосредственно в отношении туристских предприятий, туристов из определенных стран. Это могут быть ограничения для определенных лиц, изменения в визовых формальностях вплоть до отказа в выдаче виз. Косвенное влияние выражается в отражении конкретных санкций по отраслям и организациям на туристскую отрасль. Например, введённые ограничения на авиаперелеты сильно отражаются на турпотоках. Падение курса национальной валюты после введения ограничений снижает

покупательскую способность населения, что опять ведет к уменьшению турпотоков. В результате мы приходим к выводу о том, что геополитика современности в целом является сдерживающим фактором в развитии международного туризма.

### **Литература**

1. Об основах туристской деятельности в РФ: Федеральный закон: от 24.11.1996 N 132 // Справочно-правовая система «Гарант» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://base.garant.ru/136248>.
2. Доточенко Л.В., Лобанова Н.А. Туристская отрасль России в условиях кризисного этапа развития экономики 2014-2016 годов // Вестник ВолГУ. Серия 3. Экономика. Экология. 2017. Т 19. №2. С. 97–107.
3. Зюляев Н.А. Анализ взаимных туристских потоков между Россией и странами Евросоюза // Сервис в России и за рубежом 2019. Т. 13. №.1(83). С. 48–63.
4. Зиганшин И.И., Овчаров А.О., Рысаева М.А Влияние экономических санкций на развитие Российского туризма // Актуальные проблемы экономики и права. 2015. №1. С. 17–25.
5. Мусалитина М.С., Шмарков М.С, Губарева Л.И. Новейшая история геополитики туризма // Ученые записки Орловского государственного университета 2016. №2 (71). С. 33–36.
6. Безвизовые страны для россиян. Куда поехать без визы и без загранпаспорта [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.skyscanner.ru/news/bezvizovye-strany>.
7. Полный список стран Шенгенского соглашения в 2022 году [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://visasam.ru/oformlenie/shengen/strany-shengenskoi-zony.html><https://visasam.ru/oformlenie/shengen/strany-shengenskoi-zony.html>.
8. Туризм на Кубе [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Туризм\\_на\\_Кубе](https://ru.wikipedia.org/wiki/Туризм_на_Кубе).

9. XII Всемирный фестиваль молодёжи и студентов (1985) [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://sazikov.livejournal.com/40551.html>.

### References

1. Ob osnovah turistskoj deyatel'nosti v RF: Federal'nyj zakon: ot 24.11.1996 N 132 // Spravochno-pravovaya sistema «Garant» [Elektronnyj resurs]. Rezhim dostupa: <https://base.garant.ru/136248/> (data obrashcheniya: 01.03.2022).
2. Dotochenko L.V., Lobanova N.A. Turistskaya otrasl' Rossii v usloviyah krizisnogo etapa razvitiya ekonomiki 2014-2016 godov // Vestnik VolGU. Seriya 3. Ekonomika. Ekologiya. 2017. T 19. №2. S. 97–107.
3. Zyulyaev N.A. Analiz vzaimnyh turistskih potokov mezhdru Rossiej i stranami Evrosoyuza // Servis v Rossii i za rubezhom 2019. T. 13. №.1(83). С. 48–63.
4. Ziganshin I.I., Ovcharov A.O., Rysaeva M.A Vliyanie ekonomicheskikh sankcij na razvitie Rossijskogo turizma // Aktual'nye problemy ekonomiki i prava. 2015. №1. S. 17–25.
5. Musalitina M.S., SHmarkov M.S, Gubareva L.I. Novejshaya istoriya geopolitiki turizma // Uchenye zapiski Orlovskogo gosudarstvennogo universiteta 2016. №2 (71). S. 33–36.
6. Bevizovye strany dlya rossiyan. Kuda poekhat' bez vizy i bez zagranpasporta [Elektronnyj resurs]. Rezhim dostupa: <https://www.skyscanner.ru/news/bevizovye-strany>.
7. Polnyj spisok stran SHengenskogo soglasheniya v 2022 godu [Elektronnyj resurs]. Rezhim dostupa: <https://visasam.ru/oformlenie/shengen/strany-shengenskoi-zony.html><https://visasam.ru/oformlenie/shengen/strany-shengenskoi-zony.html>.
8. Turizm na Kube [Elektronnyj resurs]. Rezhim dostupa: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Turizm\\_na\\_Kube](https://ru.wikipedia.org/wiki/Turizm_na_Kube).



9. XII Vsemirnyj festival' molodyozhi i studentov (1985) [Elektronnyj resurs]. Rezhim dostupa: <https://sazikov.livejournal.com/40551.html>.

УДК 339.9

## КИТАЙ В СИСТЕМЕ ГЛОБАЛЬНЫХ ЦЕПОЧЕК СОЗДАНИЯ СТОИМОСТИ В АТР

*Ван Шэнмин, магистрант, Казанский (Приволжский) федеральный  
университет, г. Казань, Россия*

**Аннотация.** В данной статье автором производится комплексный анализ вопросов участия Китая в системе глобальных цепочек создания стоимости в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Подчеркивается, что глобализация мировой экономики, формирование политики открытости Китая, переход к экспортоориентированной экономике с привлечением средств иностранных инвесторов стали главными источниками повышения роли страны в структуре мировой экономической системы. Выделяются основные показатели экспорта Китая за 2017-2020 год, отражается структура экспорта, в рамках которой лидирующие позиции занимают: обрабатывающая промышленность, производство машин и высокотехнологичного оборудования и ряд других. Подчеркивается устойчивый рост показателей за отмеченный период. Рассматривается механизм формирования системы глобальных цепочек создания стоимости, актуализируются процессы его формирования для КНР. По результатам проведенного анализа можно подчеркнуть, что современная ситуация, связанная с укреплением региональной интеграции Китая, ростом валовой добавленной стоимости (в рамках передовых экспортных отраслей) и снижением значимости зарубежных компаний в структуре национальной экономики, приводит к снижению участия КНР в системе глобальных цепочек создания стоимости. Также важно подчеркнуть, что в целом, в рамках мировых масштабов,

глобальные цепочки создания стоимости за рассматриваемый период снизились.

**Ключевые слова:** Китай, экономика Китая, экспорт КНР, добавленная стоимость, АТР, глобальные цепочки создания стоимости.

## **CHINA IN THE SYSTEM OF GLOBAL VALUE CHAINS IN THE APR**

*Wang Shengming, Master's student, Kazan (Volga Region) Federal University,  
Kazan, Russia*

**Abstract.** In this article, the author makes a comprehensive analysis of the issues of China's participation in the system of global value chains in the Asia-Pacific region. It is emphasized that the globalization of the world economy, the formation of China's policy of openness, the transition to an export-oriented economy with the attraction of foreign investors' funds have become the main sources of increasing the country's role in the structure of the world economy. The main indicators of China's exports for 2017-2020 are highlighted, the structure of exports is reflected, within which the leading positions are occupied by the manufacturing industry, the production of machinery and high-tech equipment, and a number of others. The steady growth of indicators for the noted period is emphasized. In addition, the mechanism for the formation of a system of global value chains is considered, and the processes of its formation for the PRC are updated. Based on the results of the analysis, it can be emphasized that the current situation associated with the strengthening of China's regional integration, the growth of gross value added (within the advanced export industries) and the decrease in the importance of foreign companies in the structure of the national economy leads to a decrease in the participation of China in the system of global value chains. It is also important to emphasize that, in general, within the global scale, global value chains have declined over the period under review.

**Keywords:** China, Chinese economy, Chinese exports, value added, Asia Pacific, global value chains.

*JEL classification:* F01, F40.

*Для цитирования:* Ван Шэнмин. Китай в системе глобальных цепочек создания стоимости в АТР // Прогрессивная экономика. 2022. №4. С. 18–25.

### **Введение**

В современных условиях наступления мирового кризиса вопросы рассмотрения показателей функционирования участников глобальной экономики приобретают все большую актуальность. Так, говоря про Китай, необходимо подчеркнуть, что сегодня наблюдается достаточно значимая проблема, выраженная в некоторых особенностях участия Китайской Народной Республики в глобальной цепочке создания стоимости как самой могущественной страны в рамках Азиатско-тихоокеанского региона. При этом вопросы наращивания глобальных цепочек добавленной стоимости тесно связаны с мировой торговлей, инвестициями, а также производством в виде совокупности современных драйверов мировой и национальной экономик. Так, глобальные цепочки в большей степени определяют особенности участия страны в международном экспорте, а наращение их стоимости приводит к усилению уровня социально-экономического развития

Таким образом, цель статьи – произвести комплексный анализ вопросов участия Китайской Народной Республики в системе глобальных цепочек создания стоимости в Азиатско-Тихоокеанском регионе и выявить характерные особенности течения данных процессов

### **Материалы и методы исследования**

В рамках статьи главным образом используются методы анализа и синтеза литературных и статистических источников информации. Помимо этого, активно задействуются эмпирические методы – индукция, дедукция,

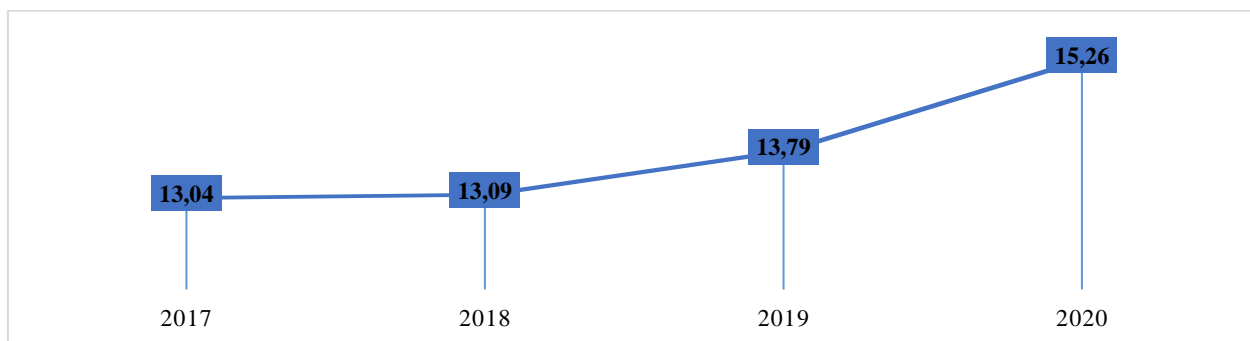
сравнение, наблюдение, абстрагирование, обобщение. Основными материалами исследования выступают открытые данные, характеризующие экспорт Китая, его долевую структуру, участие в глобальной экономике и так далее.

### Результаты и их обсуждение

Глобализация экономики, а также расширение влияния Китая на мировой арене в совокупности с крупнейшими возможностями и сформированной политикой открытости привели к увеличению потенциала в формировании добавленной стоимости с постоянным ростом показателей экспорта.

В частности, главным драйвером роста и расширения степени влияния Китая стала ориентация на экономику экспортоориентированного типа с организацией крупномасштабных производств, привлечением дополнительных источников капитала в виде средств иностранных инвесторов и расширением деятельности с применением достаточно дешевой рабочей силы. В результате, экономические преобразования, начавшиеся после вступления КНР в Всемирную Торговую Организацию в 2001 году, привели к закреплению статуса Китая как экспортера мирового уровня [2].

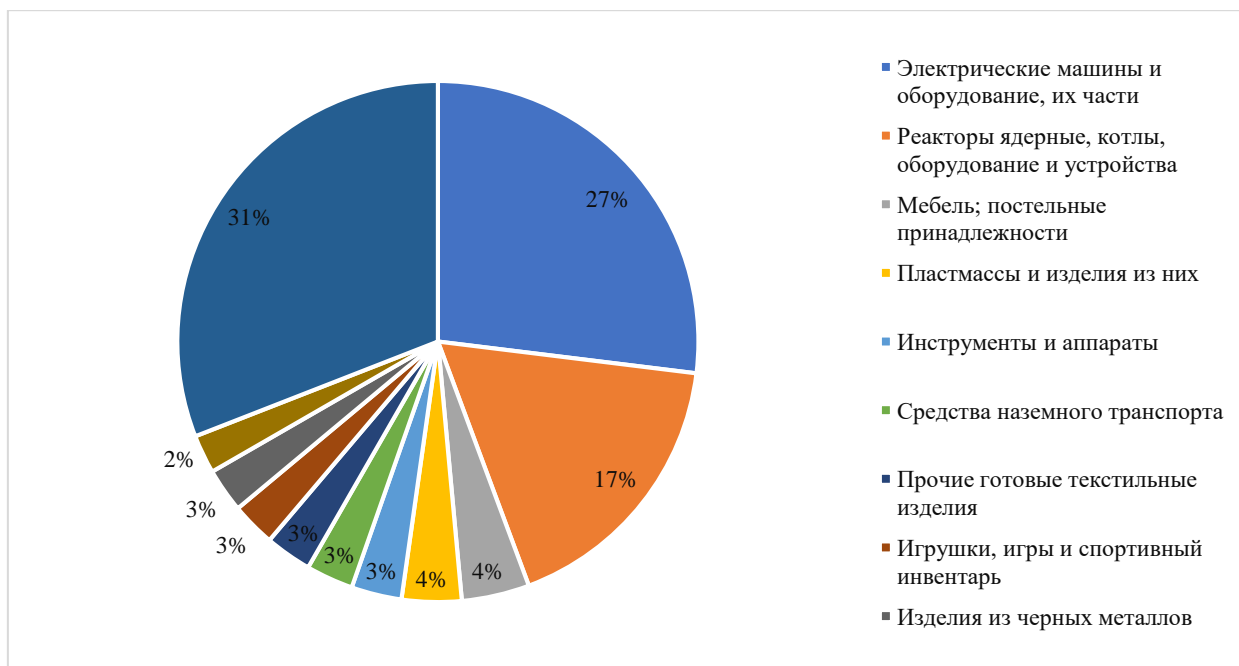
Так, в течение долгих периодов, доля Китая в мировом промышленном экспорте постоянно увеличивалась (рис. 1):



**Рис. 1. Место Китайской Народной Республики в структуре мирового экспорта (в период с 2017 по 2020 гг.), %**

*Источник: составлено автором на основе [4; 5]*

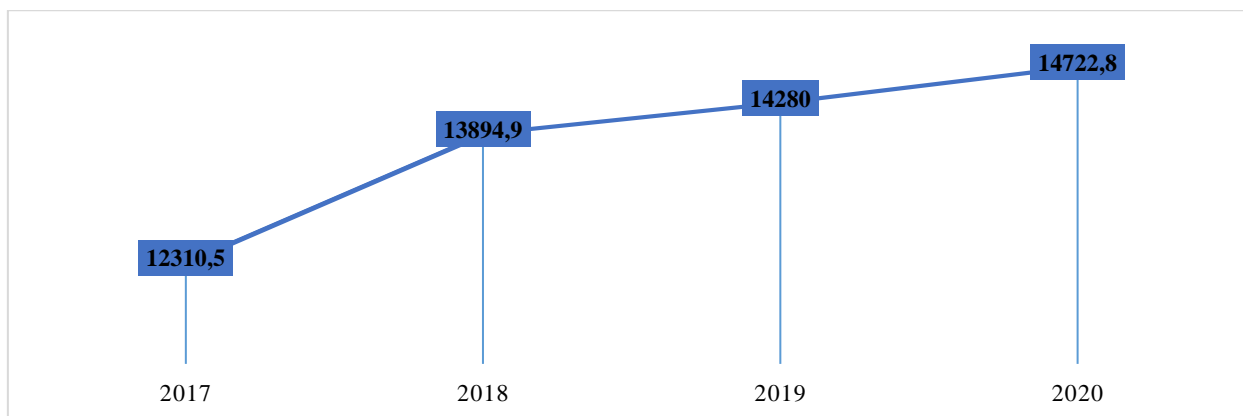
Здесь важно подчеркнуть, что даже несмотря на общемировое снижение экспорта, доля Китая в 2020 году имела пиковые за весь период значения, составив при этом 15,26% (2590 млрд. долл. США). При этом в стоимостном выражении увеличение составило (в сравнение с 2020 годом) 3,68%. Большая часть (26% – 698 млрд. долл. США) в структуре экспорта пришлась на электрические машины и оборудование, их части, телевизионное изображение и др. Общая структура представлена на рис. 2:



**Рис. 2. Структура экспорта Китая в 2020 году, %**

*Источник: составлено автором на основе [4]*

Валовая добавленная стоимость же за аналогичный период с 2017 по 2020 год увеличилась с 12310 млрд. долл. США до 14722 – увеличение составило 6,9% в стоимостном выражении. Общая структура представлена на рис. 3:



**Рис. 3. Динамика валовой добавленной стоимости Китая в период с 2017 по 2020 гг., млрд. долл. США**

*Источник: составлено автором на основе [1]*

Декомпозиция экспорта в рамках глобальных цепочек стоимости позволяет подчеркнуть, что в её структуре участвует как внутренняя добавленная стоимость, так и зарубежная добавленная стоимость; при этом повышение интеграции в создание глобальных цепочек стоимости происходит зачастую либо за счет повышения показателей зарубежной добавленной стоимости, либо же за счет увеличения внутренней [3]. В случае Китайской Народной Республики наблюдается полностью противоположная ситуация – глобальные цепочки создания стоимости уменьшаются. По нашему мнению, первопричинами данной ситуации становятся:

1. Мировое снижение показателей глобальных цепочек стоимости после мирового финансового кризиса в 2008 году.
2. Уменьшение зависимости основных экономик от импортируемых товаров с быстрым снижением темпов Китая относительно других стран.
3. Рост внутренней добавленной стоимости, приводящий к сокращению зарубежной добавленной стоимости, а как следствие, параллельному снижению глобальных цепочек стоимости за счет высоких экспортных доходов [2].

Важно подчеркнуть, что формирование глобальных цепочек создания стоимости является совокупным выражением качественных и количественных

показателей деятельности экономики. Причем, для Китая в структуре АТР характерна ориентация на параллельное повышение и тех, и других – к качественным относятся стратегии инвестирования, повышение квалификации рабочих, повышение доли НИОКР, управление инновациями и ориентация на конкурентоспособный экспортоориентированный тип хозяйствования с расширением сферы влияния. Количественные же показатели – это стоимость рабочей силы, малые издержки, высокая доходность от реализации и ряд других.

### **Заключение**

Таким образом, по результатам проведенного анализа можно подчеркнуть, что сегодня наблюдается общее снижение доли зарубежной добавленной стоимости в структуре валового экспорта Китая с увеличением показателей внутренней добавленной стоимости – в таком случае, постепенно, от периода к периоду Китай формирует дополнительные высококонкурентные звенья добавленной стоимости, которые, в первую очередь, связаны с обрабатывающей промышленностью, отраслью высоких технологий, электрооборудованием и др., которые являются лидерами среди показателей экспорта в Китайской Народной Республике.

При этом главным недостатком можно считать недостаточное раскрытие наиболее значимых составляющих в структуре изменения участия Китая в глобальных цепочках стоимости – снижения долей участия зарубежных компаний в деятельности экономики Китая, а также расширения интегративных процессов в рамках Азиатско-Тихоокеанского региона.

### **Литература**

1. Валовая добавленная стоимость Китая, 1970-2020. Режим доступа: [https://be5.biz/makroekonomika/value\\_added/cn.html#main](https://be5.biz/makroekonomika/value_added/cn.html#main).
2. Волгина Н.А., Лю П. Китай в глобальных цепочках стоимости: некоторые факты // Вестник ТГЭУ. 2020. №4 (96). С. 20–27.



3. Зуев В.Н., Островская Е.Я., Дунаева М.С. Включение национальных экономик в глобальные цепочки стоимости: изменение парадигмы организации внешнеэкономических связей // Современная конкуренция. 2014. №2 (44). С. 77–94.

4. Структура экспорта из Китая в 2020 году. Режим доступа: <https://trendeconomy.ru/data/h2/China/TOTAL>.

5. Экспорт Китая вырос до рекордных \$2,59 трлн. Режим доступа: <https://clck.ru/gmZ3F>.

### **References**

1. Valovaya dobavlenaya stoimost' Kitaya, 1970-2020. Rezhim dostupa: [https://be5.biz/makroekonomika/value\\_added/cn.html#main](https://be5.biz/makroekonomika/value_added/cn.html#main).

2. Volgina N.A., Lyu P. Kitaj v global'nyh cepochkah stoimosti: nekotorye fakty // Vestnik TGEU. 2020. №4 (96). S. 20–27.

3. Zuev V.N., Ostrovskaya E.YA., Dunaeva M.S. Vkluyuchenie nacional'nyh ekonomik v global'nye cepochki stoimosti: izmenenie paradigmy organizacii vneshneekonomicheskikh svyazej // Sovremennaya konkurenciya. 2014. №2 (44). S. 77–94.

4. Struktura eksporta iz Kitaya v 2020 godu. Rezhim dostupa: <https://trendeconomy.ru/data/h2/China/TOTAL>.

5. Eksport Kitaya vyros do rekordnyh \$2,59 trln. Rezhim dostupa: <https://clck.ru/gmZ3F>.

УДК 327

**КОНЦЕПЦИЯ «ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ШЕЛКОВОГО ПУТИ»  
И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА ПОЗИЦИИ КИТАЯ В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ***Батися Маоукэнь, магистрант, Казанский (Приволжский) федеральный  
университет, г. Казань, Россия*

**Аннотация.** В данной статье автором производится комплексный анализ вопросов влияния концепции «Экономического пояса Шелкового пути» на социально-экономическое состояние Китайской Народной Республики. Подчеркиваются основные преимущества выдвинутой инициативы, выявляются перспективы преодоления сложившихся в течение последних лет экономических и социальных проблем Китая за счет успешной реализации концепции. По мнению автора, главными результатами инициативы становятся: интеграция Китайской экономики с евразийским пространством, расширение сферы влияния, наращивание экспорта и импорта, управление товарооборотом за счет формирования зоны свободной торговли, повышение аспектов занятости населения за счет создания новых рабочих мест, привлечение инвесторов в реализацию проектов, преодоление проблем диспропорциональности развития регионов, укрепление региональных валют посредством развития практики ведения расчетных операций, а также усиление энергетической безопасности страны. Реализация всех представленных и иных аспектов становится возможной благодаря расширению практики финансирования – первоначальное спонсирование на первые десять лет реализации инициативы составит около 1 трлн. долл. США с перспективной на увеличение до 2,5 трлн. При этом инициатива имеет,

помимо экономической, также и высокую политическую выгоду, что усиливает её значение в современных геополитических условиях.

**Ключевые слова:** развитие Китая, партнерство с КНР, ЭПШП, Экономический пояс Шелкового пути, решение проблем Китая, мировая экономика.

## **THE CONCEPT OF THE «ECONOMIC BELT OF THE SILK ROAD» AND ITS IMPACT ON THE POSITION OF CHINA IN THE WORLD ECONOMY**

*Batisia Maouken, Master's student, Kazan (Volga Region) Federal University, Kazan, Russia*

**Abstract.** In this article, the author makes a comprehensive analysis of the impact of the concept of the "Silk Road Economic Belt" on the socio-economic state of the People's Republic of China. The main advantages of the proposed initiative are emphasized, the prospects for overcoming the economic and social problems of China that have developed in recent years due to the successful implementation of the concept are identified. According to the author, the main results of the initiative are: integration of the Chinese economy with the Eurasian space, expansion of the sphere of influence, increasing exports and imports, trade turnover management through the formation of a free trade zone, increasing employment aspects by creating new jobs, attracting investors to the implementation of projects, overcoming the problems of disproportionality of regional development, strengthening regional currencies by developing the practice of conducting settlement transactions, as well as strengthening the country's energy security. The implementation of all the presented and other aspects becomes possible thanks to the expansion of financing practices – the initial sponsorship for the first ten years of the initiative will amount to about \$ 1 trillion with a prospective increase to \$ 2.5 trillion. At the same time,

the initiative has, in addition to economic, also a high political benefit, which increases its importance in modern geopolitical conditions.

**Keywords:** China's development, partnership with China, SREB, Silk Road Economic Belt, solution of China's problems, world economy.

*JEL classification:* F17, F36.

*Для цитирования:* Батися Маоукэнь. Концепция «Экономического пояса Шелкового пути» и ее влияние на позиции Китая в мировой экономике // Прогрессивная экономика. 2022. №4. С. 26–34.

### **Введение**

Современное состояние Китайской Народной Республики, несмотря на одни из лидирующих показателей во внешнеэкономической деятельности в масштабах глобальной экономики, характеризуется достаточно обширным количеством проблем. В течение последних лет можно выделить среди наиболее значимых следующие – замедление темпов роста ВВП, замедление темпов роста экспорта, диспропорции регионального развития, сложность поддержания высокого уровня занятости населения, сложность обеспечения высокого благосостояния населения, сохранения позиции лидера в мировой экономике, а также вопросы обеспечения энергетической безопасности страны. Так, в качестве одного из потенциальных источников преодоления вышеизложенных проблем рассматриваются возможности реализации концепции «Экономического пояса Шелкового пути».

Таким образом, цель настоящего исследования заключается в определении степени влияния «Экономического пояса Шелкового пути» на позиции Китая в мировой экономике.

### **Материалы и методы исследования**

В рамках статьи автором задействуются общенаучные исследовательские методы – анализ, синтез, сравнение, обобщение,

абстрагирование, дедуктивный и индуктивный методы, а также ряд других. В качестве материалов исследования выступают теоретические и аналитические работы по заявленной теме, позволяющие формировать авторскую позицию и оценку современных изменений.

### **Результаты и обсуждение**

Концепция «Экономического пояса Шелкового пути» (далее ЭПШП), впервые обозначенная в 2013 году Председателем КНР Си Цзиньпинем, рассматривается многими авторами как перспективный политико-экономический проект, ориентированный на повышение интеграции Китая в мировую экономику. В частности, его амбициозность достаточно высоко оценивается различными исследователями. По их мнению, данный проект способствует увеличению интеграции Китая и стран евразийского региона, совместному их развитию с глобализацией экономических процессов [4].

При этом важно подчеркнуть, что Китай в рамках концепции выступает в качестве главного игрока, развивающего собственную внешнюю политику, усиливающего интеграцию в направлении западных стран с формированием баланса с «традиционным восточным и юго-восточным» направлениями [5, с. 21].

Кроме того, данный проект рассматривается в качестве источника повышения торгово-экономических связей, управления отношениями Китая с потребителями его экспорта с развитием интегративных процессов, повышением показателей национальной безопасности в рамках различных направлений.

Помимо прочего, важно понимать, что ЭПШП рассматривается Китаем исключительно в качестве долгосрочной стратегии построения внешнеэкономических связей и торговых отношений с различными странами; в качестве источника формирования экономической выгоды, повышения показателей экспорта и импорта, управления инфраструктурой. В рамках предложенных направлений, с момента объявления концепции, показатели экспорта Китая увеличились до рекордных значений и заняли к моменту 2020

года лидирующее значение – 15,26% в мировой структуре. Кроме того, увеличилась интеграция с отдельными странами; например, контейнерооборот между Китаем и Европой в 2018 году превышал 200 тыс. контейнеров, тогда как в 2016 был ниже 150 тыс. контейнеров [1]. Активное наращивание сотрудничества Китая с крупнейшими экономиками привело к увеличению количества создаваемых рабочих мест. После заключения соглашения с более 30-ю государствами, КНР смогла учредить 46 зон внешнеэкономического взаимодействия, в рамках которых было создано более 60 тысяч рабочих мест [3]. В дальнейшем, к 2017 году, количество стран, поддержавших совместную инициативу с Китаем, увеличилось до более 100.

Так, можно выделить несколько основных направлений практической реализации взаимодействия Китая с евразийскими партнерами:

1. Формирование инфраструктуры. В рамках данного направления летом в 2016 году была сформирована программа экономического коридора, ориентированная на формирование свыше тридцати перспективных проектов по траектории «Китай-Монголия-Россия».

2. Продолжение противостояния с США. Ориентация на страны Евразии в контексте масштабного проекта предполагает постоянное наращивание партнерства с евразийскими странами, формирование объединения политического и экономического влияния с последующим лидерством Китая как стратегического игрока.

3. Повышение инвестиционной привлекательности. Реализация соответствующих инициатив предполагает увеличение практических аспектов инвестирования капиталов; а рамках финансового сотрудничества предполагает воссоздание совместных проектов с переориентацией международных отношений на инновационный тип [2].

Помимо этого, главными сферами взаимодействия в рамках представленной инициативы становятся:

1. Расширение аспектов интеграции правительств различных стран для совместного многоуровневого достижения глобальных целей.

2. Развитие технологических, технических и инфраструктурных стандартов с ориентацией на транспортно-инфраструктурную интеграцию.

3. Устранение торгово-инвестиционных препятствий, реализация практик свободной беспошлинной торговли, упрощение таможенных процедур.

4. Финансовая, валютная и инвестиционная интеграция, формирование системы региональных платежей в соответствующей валюте.

5. Организация научного, культурного и социального взаимодействия для более тесной интеграции обществ [4].

Как подчеркивает Н.Д. Бриллиантов, перспектива проекта заключается, в первую очередь, в формируемой для КНР выгоды в виде решения вышепредставленных и других сложившихся проблем; в связи с этим суммарные десятилетние инвестиции в реализацию инициативы составят около одного триллиона долларов США (с ориентацией на увеличение в 2,5 раза) посредством финансирования через созданный Фонд Шелкового пути (капитал которого – это 140 млрд. долл. США, большая часть которых приходится на золотовалютные резервы Китая) [2]. В то же время, помимо экономического эффекта, Китайское правительство ставит своей задачей расширение сферы политического влияния через интеграцию с правительствами других стран.

По нашему мнению, успешная реализация ЭПШП станет источником решения ряда национальных проблем Китая, а именно:

– преодоление проблемы замедления темпов роста ВВП, наращивания экспорта и увеличения занятости населения. Сегодня темпы роста ВВП Китая «застопорились» на уровне 6-7% в год, тогда как наращение экспорта за 2018-2020 годы составило около 1% в год (причем существенный рост пришелся именно на период с 2019 по 2020, тогда доля экспорта увеличилась с 13,79% до 15,26%). Официальные показатели безработицы варьируются в пределах 4%. Реализация инициативы проекта позволит создать достаточно объемное количество рабочих мест в большей массе в рамках строительной и

транспортных отраслей; повышение же интеграции с другими экономиками решит проблему наращивания добавленной стоимости за счет развития качественных факторов её формирования; реализация проекта предполагает также и создание зон свободной торговли, что дополнительно повысит товарооборот, а как следствие простимулирует рост показателей экспорта;

– преодоление проблемы неравномерного регионального развития. В этом контексте упор отводится развитию Западных и Центральных регионов, имеющих более низкие экономические и социальные показатели в сравнение с Восточным. Строительство инфраструктуры, а также прочие вытекающие из ЭПШП инициативы позволят расширить инвестиционную привлекательность менее развитых регионов, обеспечат формирование дополнительных рабочих мест, а также приведут к повышению качества и уровня жизни за счет укрепления экономического взаимодействия как между регионами страны, так и с другими странами;

– преодоление проблем в сфере энергетической безопасности. Сегодня Китайская Народная Республика является одним из ключевых потребителей энергоресурсов в мире. Развитие аспектов энергетической безопасности в рамках ЭПШП предполагает установление повышенной интеграции с Россией, в также обеспечение внутренней добычи энергоресурсов, привлечение инвестиций на добычу и транспортировку нефтепродуктов, газа, а также других энергоресурсов [2].

### **Заключение**

Таким образом, по результатам проведенного анализа можно подчеркнуть, что в контексте преодоления сформировавшихся проблем Китайской Народной Республики реализация концепции «Экономического пояса Шелкового пути» становится одним из источников будущего развития Китая, устойчивого роста его экономики, а также повышения политического влияния на мировой арене.

Современная ситуация показывает, что успешная реализация инициативы становится взаимовыгодной для стран-участниц, с одной



стороны, Китай привлекает дополнительный капитал, реализует совместные проекты и развивает внутреннюю и внешнюю инфраструктуру, тогда как с другой стимулирует повышение качественных и количественных показателей экономической, социальной и политической внутристрановых систем, позволяет устранить диспропорции в региональном развитии, а также приводит к формированию дополнительных рабочих мест. Все это подчеркивает высокую значимость ЭПШП в стратегически-ориентированном развитии КНР.

### **Литература**

1. Барьеры на пути евразийской интеграции в Экономический пояс Шелкового пути. Режим доступа: <https://www.rzd-partner.ru/logistics/interview/barery-na-puti-evraziyskoj-integratsii-v-ekonomicheskij-poyas-shyelkovogo-puti>.
2. Бриллиантов Н.Д. Проект экономического пояса Шелкового пути как инструмент развития экономики Китая // Российский внешнеэкономический вестник. 2017. №7. С. 108–121.
3. Вдоль «Пояса и пути». Режим доступа: [http://russian.news.cn/2016-08/16/c\\_135604035.htm](http://russian.news.cn/2016-08/16/c_135604035.htm).
4. Титаренко М.Л., Ларин А.Г., Матвеев В.А. Концепция Экономического пояса Шелкового пути и интересы России // Вестник Московского университета. Серия 25. Международные отношения и мировая политика. 2015. №1. С. 3–43.
5. Чжочао Ю. О концепции «Экономического пояса Шелкового пути» // Постсоветский материк. 2015. №1 (5). С. 18–25.

### **References**

1. Bar'ery na puti evrazijskoj integracii v Ekonomicheskij poyas SHELkovogo puti. Rezhim dostupa: <https://www.rzd-partner.ru/logistics/interview/barery-na-puti-evraziyskoj-integratsii-v-ekonomicheskij-poyas-shyelkovogo-puti>.

2. Brilliantov N.D. Proekt ekonomicheskogo poyasa SHELkovogo puti kak instrument razvitiya ekonomiki Kitaya // Rossijskij vneshneekonomicheskij vestnik. 2017. №7. S. 108–121.
3. Vdol' «Poyasa i puti». Rezhim dostupa: [http://russian.news.cn/2016-08/16/c\\_135604035.htm](http://russian.news.cn/2016-08/16/c_135604035.htm).
4. Titarenko M.L., Larin A.G., Matveev V.A. Konceptiya Ekonomicheskogo poyasa SHELkovogo puti i interesy Rossii // Vestnik Moskovskogo universiteta. Seriya 25. Mezhdunarodnye otnosheniya i mirovaya politika. 2015. №1. S. 3–43.
5. CHzhochao YU. O koncepcii «Ekonomicheskogo poyasa SHELkovogo puti» // Postsovetskij materik. 2015. №1 (5). S. 18–25.