

Международный научно-исследовательский журнал

«Прогрессивная экономика»

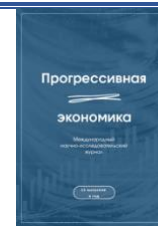
№ 4 / 2025 https://progressive-economy.ru/vypusk_1/model-vyravnivaniya-mezhregionalnyh-disproporcij-v-soczialno-ekonomicheskom-razvitii-respubliki-kazahstan/

Научная статья / Original article

Шифр научной специальности ВАК: 5.2.3

УДК 332.13

DOI: 10.54861/27131211_2025_4_34



МОДЕЛЬ ВЫРАВНИВАНИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ДИСПРОПОРЦИЙ В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Аралбаева Г.Г., доктор экономических наук, Оренбургский государственный университет, г. Оренбург, Россия

Берикболова У.Д., магистр экономических наук, старший преподаватель, Кызылординский университет имени Коркытат, г. Кызылорда, Республика Казахстан

Аннотация. Статья посвящена разработке модели выравнивания межрегиональных диспропорций в социально-экономическом развитии Республики Казахстан. Авторами проанализированы причины формирования неравномерности в развитии регионов, а также предложены направления и инструменты, способные способствовать преодолению этих различий. В частности, рассматриваются механизмы пересмотра системы межбюджетных трансфертов в пользу менее развитых территорий, что может способствовать снижению бюджетного неравенства и активизации инвестиционных процессов в депрессивных регионах. Особое внимание уделено созданию специальных экономических зон как инструменту стимулирования предпринимательской активности и перераспределения производств. Также предложены меры по развитию инфраструктурных проектов, направленных на улучшение транспортной доступности, снижение изолированности отдельных территорий и обеспечение их включения в общенациональную экономику. В статье рассматриваются регионы, в которых возможно применение указанных мер, а также обоснованы ожидаемые социально-экономические эффекты от реализации предложенной модели: рост качества жизни населения, повышение экономической активности, снижение уровня региональной дифференциации, а также создание стимулов для местных властей к развитию собственной экономической базы. Представленная модель выравнивания межрегиональных различий может стать важным шагом на пути к усилению экономической сплочённости и долгосрочной устойчивости регионов Казахстана.

Ключевые слова: межрегиональные диспропорции, модель выравнивания, направления, региональное развитие, Казахстан.

MODEL FOR EQUALIZING INTERREGIONAL DISPARITIES IN THE SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

*Aralbaeva G.G., Doctor of Economics, Orenburg State University,
Orenburg, Russia*

*Berikbolova U.D., Master of Economics, Senior Lecturer, Korkytat Kyzylorda
University, Kyzylorda, Republic of Kazakhstan*

Abstract. The article is devoted to the development of a model for equalizing interregional imbalances in the socio-economic development of the Republic of Kazakhstan. The authors analyzed the causes of the formation of unevenness in the development of regions, and also proposed directions and tools that can help overcome these differences. In particular, the mechanisms for reviewing the system of inter-budget transfers in favor of less developed territories are being considered, which may help reduce budget inequality and activate investment processes in depressed regions. Special attention is paid to the creation of special economic zones as a tool to stimulate entrepreneurial activity and redistribute production. Measures have also been proposed to develop infrastructure projects aimed at improving transport accessibility, reducing the isolation of individual territories and ensuring their inclusion in the national economy. The article examines the regions where these measures can be applied, as well as justifies the expected socio-economic effects of the proposed model: an increase in the quality of life of the population, increased economic activity, a decrease in regional differentiation, as well as the creation of incentives for local authorities to develop their own economic base. The presented model of leveling interregional differences can be an important step towards strengthening economic cohesion and long-term sustainability of the regions of Kazakhstan.

Key words: interregional imbalances, alignment model, directions, regional development, Kazakhstan.

JEL classification: O18, O21, R12.

Для цитирования: Аралбаева Г.Г., Берикболова У.Д. Модель выравнивания межрегиональных диспропорций в социально-экономическом развитии Республики Казахстан // Прогрессивная экономика. 2025. № 4. С. 34–48. DOI: 10.54861/27131211_2025_4_34.

Статья поступила в редакцию: 30.03.2025 г. Одобрена после рецензирования: 07.04.2025 г. Принята к публикации: 08.04.2025 г.

For citation: Aralbaeva G.G., Berikbolova U.D. Model for equalizing interregional disparities in the socio-economic development of the Republic of Kazakhstan // Progressive Economy. 2025. No. 4. pp. 34–48. DOI: 10.54861/27131211_2025_4_34.

The article was submitted to the editorial office: 30/03/2025. Approved after review: 07/04/2025. Accepted for publication: 08/04/2025.

Введение

Актуальность разработки модели выравнивания межрегиональных диспропорций в Республике Казахстан обусловлена рядом социально-экономических, демографических и геополитических факторов. Казахстан — это страна с огромной территорией и значительными различиями в уровне социально-экономического развития между регионами. Разрыв между промышленно развитыми областями и аграрными регионами, между мегаполисами (Астана, Алматы, Шымкент) и депрессивными территориями требует системного подхода к выравниванию этих диспропорций. Среди основных причин, влияющих на актуальность разработки модели, выделяются следующие [1; 2]:

1. Экономическое неравенство, проявляющееся в различии уровня ВРП (валового регионального продукта) на душу населения между регионами Казахстана, остается значительной. Например, регионы с развитым нефтегазовым сектором (Атырауская, Мангистауская области) имеют значительно более высокий уровень доходов по сравнению с аграрными регионами (Жамбылская, Туркестанская области).

2. Различие в уровне жизни, которое наблюдается в регионах страны в виде серьезных диспропорций в доступе к медицинским, образовательным и инфраструктурным услугам. Это влияет на качество жизни населения и способствует внутренней миграции из менее развитых областей в крупные города и развитые регионы.

3. Неравномерное распределение инвестиций, проявляющееся в том, что инвестиции в экономику распределяются неравномерно, что приводит к «закреплению» отставания некоторых регионов. Государственные программы поддержки не всегда дают ожидаемый эффект из-за недостаточной адаптации к специфике отдельных территорий.

4. Демографические вызовы. Так в северных и центральных регионах страны наблюдается отток населения, что ставит под угрозу их дальнейшее развитие. В южных регионах, напротив, высокая рождаемость создает дополнительную нагрузку на социальную инфраструктуру.

5. Геополитические аспекты. Вопрос выравнивания регионального развития также важен с точки зрения национальной безопасности, так как демографические изменения и миграционные потоки в пограничных регионах требуют особого внимания.

Целью настоящей статьи является разработка модели выравнивания межрегиональных диспропорций социально-экономического развития страны на примере Республики Казахстан.

Обзор литературы

Понятию межрегиональных диспропорций и причинам их возникновения посвящено множество работ, среди которых интересны работы К.Д. Бабич, рассмотревший межбюджетные трансферты в виде инструмента сглаживания межрегиональных диспропорций [3], А.А. Бурмистровой, которая представила результаты исследования

межрегиональных диспропорций социально-экономического развития, причины и пути нивелирования [5], С.В. Дохолян представивший теоретические аспекты комплексного развития проблемных регионов [8], А.В. Кифяк рассматривавший концептуальные подходы к трактовке эффективности региональной экономической политики с точки зрения межрегиональных диспропорций [12], В.Ю. Маслихиной, которая представила динамику пространственного неравенства в условиях усиления агломерационных процессов [14], А.Д. Мухаметовой, представившей в своей работе управление региональным развитием с учетом межрегиональных диспропорций [16], В.С. Федоляк, который рассматривал межрегиональные диспропорции социально-экономического развития современной России [24].

Однако, несмотря на множество научных работ, посвященных изучению проблем возникновения межрегиональных диспропорций, нет четкого механизма устранения диспропорций и эффективных инструментов межрегионального выравнивания социально-экономической ситуации в стране. В республике Казахстан используются различные направления и инструменты, но они не сведены в единую модель. Полезен опыт зарубежных стран, например, Канады, использующей указанные направления по устранению диспропорций [25; 26].

Материалы и методы

Настоящее исследование основано на анализе научных статей, посвященных выявлению межрегиональных диспропорций, механизму межбюджетных трансфертов в пользу слабых регионов; вопросам создания специальных экономических зон (СЭЗ) для стимулирования бизнеса; развитию инфраструктурных проектов для улучшения транспортной доступности; программам поддержки малых городов и сельских населенных пунктов для сокращения оттока населения; государственным субсидиям и инвестиционным льготам для стимулирования перераспределения производств. Исследования основаны на материалах Бюро национальной статистики Республики Казахстан, официального сайта Правительства Республики Казахстан, сайта Министерства национальной экономики Республики Казахстан, публикациях в средствах массовой информации и других источников. В исследовании использовались такие методы, как анализ данных, сравнительный анализ и литературный обзор.

Результаты и обсуждение

Возможные направления разработки модели выравнивания межрегиональных диспропорций в Республике Казахстан представлены на рисунке 1.

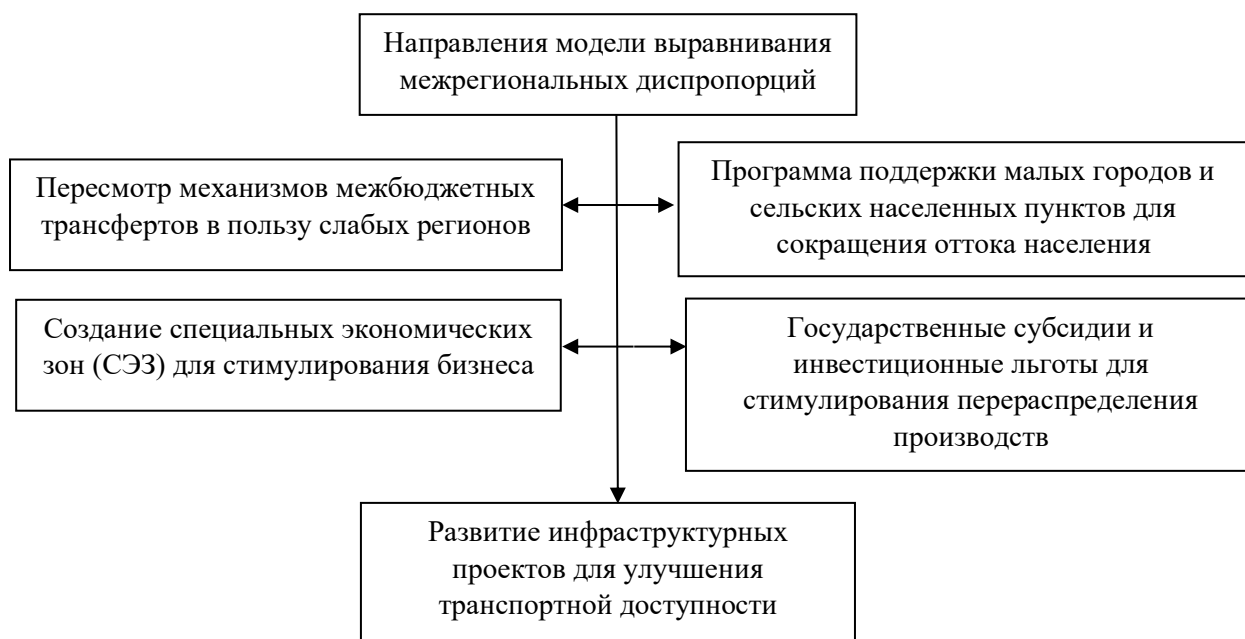


Рис. 1. Направления модели выравнивания межрегиональных диспропорций

Источник: составлено авторами

На основе анализа публикаций, информации, представленной на различных сайтах органов власти Республики Казахстан, рассмотрим рекомендуемые направления выравнивания межрегиональных диспропорций в Республике Казахстан. Направление «Пересмотр механизмов межбюджетных трансфертов в пользу слабых регионов» в Казахстане. Межбюджетные трансферты являются ключевым инструментом перераспределения финансовых ресурсов между регионами для сокращения экономического неравенства. В Казахстане их пересмотр в пользу слабых регионов необходим для создания более сбалансированного социально-экономического развития страны [13; 17]. Рассмотрим, какие существуют проблемы текущей системы межбюджетных трансфертов в регионах Республики Казахстан:

1. Неравномерность финансирования регионов: а) бюджеты нефтегазодобывающих регионов (Атырауская, Мангистауская области) формируются за счет крупных налоговых поступлений от нефтегазового сектора; б) аграрные и депрессивные регионы (Жамбылская, Туркестанская области) зависят от дотаций из республиканского бюджета.

2. Недостаточная прозрачность распределения трансфертов: а) механизмы определения сумм трансфертов не всегда учитывают реальные потребности регионов; б) средства часто направляются на закрытие текущих расходов, а не на инвестиции в развитие.

3. Зависимость слабых регионов от дотаций: а) отсутствие стимулов к самостоятельному развитию и привлечению инвестиций; б) усиление финансовой зависимости от центрального бюджета.

Для устранения проблемы межрегиональных диспропорций целесообразно пересмотреть системы межбюджетных трансфертов и применить следующие механизмы:

1. Дифференцированный подход к распределению трансфертов: а) введение коэффициента экономической отсталости для каждого региона (учет ВРП на душу населения, уровня безработицы, доходов населения, инфраструктурного развития); б) определение приоритетных регионов для получения повышенного финансирования.

2. Увеличение доли целевых трансфертов: а) разработка специальных программ развития для слабых регионов, финансируемых за счет республиканского бюджета; б) принудительное выделение части трансфертов исключительно на развитие инфраструктуры, образование, медицину.

3. Механизм «стимулирующих трансфертов»: а) выделение дополнительных средств регионам, которые демонстрируют рост собственных доходов; б) формирование системы бонусов для регионов, успешно привлекающих частные инвестиции.

4. Изменение налоговой политики в пользу слабых регионов: а) часть налогов от крупных корпораций, работающих в ресурсодобывающих регионах перераспределять в пользу отстающих территорий; б) освобождение малого и среднего бизнеса в депрессивных регионах от части налогов, компенсируя выпадающие доходы трансфертами.

Актуальность разработки модели выравнивания межрегиональных диспропорций в Казахстане подтверждается значительными различиями в экономических показателях между регионами. Рассмотрим детально данные по валовому региональному продукту (ВРП) и межбюджетным трансфертам.

Валовой региональный продукт (ВРП). В 2023 году общий объем ВВП Казахстана составил 119,4 трлн тенге, увеличившись на 5,1% по сравнению с предыдущим годом. Однако вклад отдельных регионов в этот показатель существенно различается, что представлено в таблице 1.

Рассмотрим некоторые области и города [23]. Город Алматы: ВРП – 25,2 трлн тенге (21,1% от ВВП страны), рост на 8,9%; Атырауская область: ВРП – 15,2 трлн тенге (12,8%), рост на 7,3%; город Астана: ВРП – 12,9 трлн тенге (10,9%), рост на 5,0%; Жетісуская область: наибольший рост ВРП – 13,1%, однако ее вклад в ВВП страны составляет лишь 1,5% (1,8 трлн тенге). Как видим различия существенные [6].

Таблица 1

Основные показатели по регионам Республики Казахстан

Регион	ВРП (трлн тенге, 2023)	ВРП на душу населения (млн тенге, 2023)	Трансферты (млрд тенге, 2023)	Рост трансфертов (раз)
Алматы (город)	25,2	11,5	-	-
Атырауская область	15,2	21,8	-	-
Астана (город)	12,9	-	-	-
Шымкент (город)	4,5	3,6	-	-
Мангистауская область	6,7	9,5	89,4	2,8
Костанайская область	4,1	5,2	256,7	2,9
Карагандинская область	7,8	6,4	312,1	3,1
Павлодарская область	5,2	7,1	190,5	2,5
Жамбылская область	3,2	2,4	290,0	3,4
Туркестанская область	2,9	1,8	400,2	3,7
Акмолинская область	3,7	4,1	333,4	3,2
Северо-Казахстанская	2,8	3,0	306,3	3,2
Қызылординская область	3,1	3,7	278,0	3,5
Ұлытау	1,5	8,9	120,7	2,7
Жетісуская область	1,8	2,6	185,9	3,1
Западно-Казакстанская область	3,6	6,2	211,0	4,1
Абайская область	2,7	4,0	198,3	2,9
Алматинская область	5,4	4,5	245,1	3,0
Восточно-Казакстанская	4,9	5,8	220,3	2,6
Актюбинская область	4,3	4,9	280,0	5,0

Источник: составлено авторами по данным [6; 18]

ВРП на душу населения также демонстрирует значительные различия: Атырауская область – 21,8 млн тенге; город Алматы – 11,5 млн тенге; область Ұлытау – 8,9 млн тенге; Туркестанская область – 1,8 млн тенге; Жетісуская область – 2,6 млн тенге; Жамбылская область – 2,4 млн тенге.

Межбюджетные трансферты. В 2023 году расходы на трансферты из республиканского бюджета значительно возросли, составив 4,995 трлн тенге, что в 2,2 раза больше, чем в 2022 году. Эти трансферты предназначены для поддержки местных бюджетов и 17 из 20 регионов Казахстана являются дотационными. Наиболее зависимые от субвенций регионы: Актюбинская область - увеличение субвенций в 5 раз с 55,8 млрд тенге в 2019 году до 280,0 млрд тенге в 2023 году; Западно-Казахстанская область - рост в 4,1 раза с 51,4 млрд тенге до 211,0 млрд тенге; Северо-Казахстанская область - увеличение в 3,2 раза с 96,4 млрд тенге до 306,3 млрд тенге; Акмолинская область - рост в

3,2 раза с 104,5 млрд тенге до 333,4 млрд тенге; Карагандинская область – увеличение в 3,1 раза с 100,7 млрд тенге до 312,1 млрд тенге [18].

Направление «Развитие транспортной инфраструктуры» играет ключевую роль в сокращении межрегиональных диспропорций и обеспечении устойчивого экономического роста в Казахстане. В таблице 2 представлены данные о финансировании и реализации инфраструктурных проектов в различных регионах страны.

Таблица 2

Финансирование и реализация инфраструктурных проектов в регионах Республики Казахстан

Регион	Финансирование (млрд тенге)	Основные проекты
Костанайская область	36,7	Реконструкция 18,4 км дорог, капитальный ремонт 26,4 км, средний ремонт 441 км дорог [21]
Шымкент	60	Продление проспекта Конаева, реконструкция автодороги А-2, строительство Южной кольцевой дороги (16 км) [20]
Алматы	-	Ввод в эксплуатацию нового пассажирского терминала аэропорта, увеличение пропускной способности до 14 млн пассажиров в год [10]
Кызылорда	-	Ввод нового пассажирского терминала аэропорта, увеличение пропускной способности до 2 млн пассажиров в год [10]
Республиканские проекты	-	Реконструкция автодорог «Караганда – Алматы», «Талдыкорган – Усть-Каменогорск», «Актобе – Атырау – Астрахань» общей протяженностью 2 000 км [19]
Туркестанская область	-	Строительство тоннеля на перевале Шакпак-Баба (840 м) [19]
Восточно-Казахстанская обл.	-	Строительство моста через Бухтарминское водохранилище (1 316 м) [19]
Алматинская область	-	Строительство путепровода на станции Шамалган [19]

Источник: составлено авторами по данным [10; 19; 20; 21]

Перечисленные проекты направлены на улучшение транспортной доступности, повышение безопасности дорожного движения и стимулирование экономического развития регионов. Они способствуют устранению инфраструктурных ограничений и интеграции отдаленных

территорий в общенациональную экономику. Целесообразно дальнейшее применение данного инструмента.

Направление «Программа поддержки малых городов и сельских населенных пунктов для сокращения оттока населения». С целью сокращения оттока населения из малых городов и сельских населенных пунктов Казахстана реализуются различные государственные программы, направленные на поддержку предпринимательства и улучшение инфраструктуры, в таблице 3 представлены основные из них.

Таблица 3

Государственные программы, направленные на поддержку предпринимательства и улучшение инфраструктуры

Программа	Цель	Основные меры поддержки	Источник, пояснение
Государственная программа поддержки и развития бизнеса «Дорожная карта бизнеса – 2025»	Поддержка предпринимателей в моногородах, малых городах и сельских населенных пунктах	- Субсидирование процентных ставок по кредитам; - Гарантирование займов; - Развитие производственной инфраструктуры; - Нефинансовые меры поддержки, включая обучение и консультации	[15] Целесообразно продолжение программы
Программа развития моногородов на 2012-2020 годы	Диверсификация экономики моногородов, создание рабочих мест и улучшение качества жизни населения	- Поддержка малого и среднего бизнеса; - Развитие инфраструктуры; - Переподготовка кадров; - Привлечение инвестиций	[15] Целесообразно продолжение программы
Концепция развития сельских территорий Республики Казахстан на 2023-2027 годы	Улучшение качества жизни в сельской местности и создание комфортной среды проживания	- Модернизация социальной и инженерной инфраструктуры; - Развитие агропромышленного комплекса; - Повышение занятости населения; - Поддержка переселения из малочисленных сел в более крупные населенные пункты	[15]
Программа «Ауыл – Ел бесігі»	Комплексное развитие опорных и спутниковых сельских населенных пунктов	- Ремонт и строительство объектов социальной инфраструктуры; - Развитие транспортной доступности; - Обеспечение доступа к качественным услугам образования и здравоохранения	[19] Целесообразно продолжение программы

Источник: составлено авторами по данным [15; 19]

Программы направлены на создание благоприятных условий для жизни и работы в малых городах и сельских населенных пунктах, что способствует снижению миграции населения в крупные города и обеспечивает сбалансированное развитие регионов. Направление «Государственные субсидии и инвестиционные льготы для стимулирования перераспределения производств». В Казахстане реализуется ряд государственных программ, направленных на стимулирование перераспределения производств через предоставление субсидий и инвестиционных льгот. В таблице 4 представлены основные меры поддержки.

Таблица 4

Основные меры поддержки регионов Республики Казахстан

Мера поддержки	Описание	Условия предоставления
Инвестиционная субсидия	Возмещение до 30% затрат на строительные-монтажные работы и приобретение оборудования для приоритетных инвестиционных проектов.	- Реализация проекта в приоритетных видах деятельности, определенных Правительством РК. - Субсидия не предоставляется для проектов по расширению или обновлению действующих производств. - Выплата осуществляется на основании подтверждающих документов, но не превышает стоимость, предусмотренную предпроектной документацией [9].
Субсидирование процентных ставок по кредитам	Снижение процентной ставки по кредитам для предпринимателей, реализующих проекты в приоритетных секторах экономики.	- Для проектов в обрабатывающей промышленности: субсидирование 13,25% при базовой ставке НБ РК + 5%. - Для проектов в населенных пунктах, включая моно- и малые города, сельские населенные пункты: сумма проекта не более 3 млрд тенге, субсидирование 12,25% при базовой ставке НБ РК + 5% [22].
Льготное налогообложение в агропромышленном комплексе	Предоставление налоговых льгот для субъектов агропромышленного комплекса (АПК) с целью стимулирования развития сельского хозяйства.	- Льготное налогообложение распространяется на определенные категории сельскохозяйственных производителей и виды деятельности в АПК. - Включает снижение налоговых ставок, освобождение от

		некоторых налогов и другие меры поддержки [9].
Программа «Дорожная карта бизнеса – 2025»	Комплексная поддержка предпринимателей, включая субсидирование процентных ставок, гарантирование займов, развитие инфраструктуры и нефинансовые меры поддержки.	- Ориентирована на предпринимателей, реализующих проекты в приоритетных секторах экономики. - Предусматривает различные меры поддержки в зависимости от специфики проекта и региона реализации [7].

Источник: составлено авторами по данным [7; 9; 22]

Указанные меры направлены на создание благоприятных условий для инвесторов и предпринимателей, способствуя перераспределению производств и развитию различных отраслей экономики Казахстана. Целесообразно в дальнейшем использованием инструмента. Направление «Создание специальных экономических зон (СЭЗ) для стимулирования бизнеса». В Казахстане функционируют специальные экономические зоны (СЭЗ), созданные для ускоренного развития экономики, привлечения инвестиций и стимулирования бизнеса. Участники СЭЗ получают ряд налоговых и таможенных льгот, а также доступ к развитой инфраструктуре. В таблице 5 представлены основные СЭЗ Казахстана и предоставляемые им преференции [11; 19].

Участники СЭЗ также освобождаются от требований по квотированию и получению разрешений на привлечение иностранной рабочей силы. Эти меры направлены на создание благоприятных условий для ведения бизнеса и привлечения инвестиций в приоритетные секторы экономики Казахстана.

Таблица 5

Основные СЭЗ Казахстана и предоставляемые им преференции

СЭЗ	Срок действия	Основные виды деятельности	Налоговые льготы	Таможенные льготы	Дополнительные преимущества
СЭЗ «Астана – новый город»	до 2027 года	Строительство, производство	Освобождение от уплаты земельного налога, налога на имущество, платы за пользование земельными участками, уменьшение корпоративного подоходного налога на 100%	Освобождение от таможенных пошлин на импорт сырья и оборудования	Развитая инфраструктура, близость к столице
СЭЗ «Астана – Технополис»	до 2042 года	Инновации, технологии	Освобождение от НДС, корпоративного подоходного налога, земельного и имущественного налогов	Освобождение от таможенных пошлин на импорт оборудования и материалов	Привлечение иностранной рабочей силы вне квот и без разрешений
СЭЗ «Алатау»	до 2035 года	Информационные технологии	Освобождение от НДС, корпоративного подоходного налога, земельного и имущественного налогов	Освобождение от таможенных пошлин на импорт оборудования и материалов	Увеличение предельной нормы амортизации для ПО с 15% до 40%
СЭЗ «Онгүстік»	до 2030 года	Текстильная промышленность	Освобождение от НДС, земельного налога, налога на имущество, платы за пользование земельным участком	Освобождение от таможенных пошлин на сырье и оборудование при ввозе на территорию СЭЗ	Наличие управляющей компании и готовой инфраструктуры

Источник: составлено авторами по данным [11; 19]

Заключение

Представленные данные свидетельствуют о существенных диспропорциях в экономическом развитии регионов Казахстана. Разработка и внедрение модели выравнивания межрегиональных различий необходима для обеспечения сбалансированного и устойчивого развития страны.

К ожидаемым результатам представленных нами направлений и инструментов стоит отнести следующие:

- снижение бюджетного неравенства между регионами;
- рост инвестиций в слаборазвитые регионы за счет целевых трансфертов;
- повышение уровня жизни населения в депрессивных регионах;
- создание стимулов для региональных властей к развитию собственной экономики.

Пересмотр межбюджетных трансфертов в Казахстане может стать одним из ключевых инструментов выравнивания межрегиональных диспропорций. Перечисленные выше инфраструктурные проекты направлены на улучшение транспортной доступности, повышение безопасности дорожного движения и стимулирование экономического развития регионов, способствуют устранению инфраструктурных ограничений и интеграции отдаленных территорий в общенациональную экономику. В Казахстане реализуются различные государственные программы, направленные на поддержку предпринимательства и улучшение инфраструктуры, которые способствуют сокращению оттока населения из малых городов и сельских населенных пунктов. В Казахстане реализуется ряд государственных программ, направленных на стимулирование перераспределения производств через предоставление субсидий и инвестиционных льгот, которые также способствуют устранению диспропорций. Создание специальных экономических зон (СЭЗ) необходимы для стимулирования бизнеса, которые также способствуют сглаживанию межрегиональных диспропорций.

Таким образом, разработка модели выравнивания межрегиональных диспропорций в Казахстане является актуальной задачей, направленной на устойчивое и сбалансированное развитие страны.

Литература

1. Аралбаева Г.Г., Берикболова У.Б. Экономический мониторинг управления развитием региона // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. 2023. № 7. С. 3–9.
2. Аралбаева Г.Г., Берикболова Г.Г. Разработка селективной региональной политики, направленной на сглаживание неравномерного развития регионов // Экономика и предпринимательство. 2023. № 12 (161). С. 676–681.
3. Бабич К.Д. Межбюджетные трансферты как инструмент сглаживания межрегиональных диспропорций // Modern Economy Success. 2024. № 6. С. 220-227.

4. Более 36 млрд тенге направлено на развитие транспортной инфраструктуры в Костанайской области. URL: https://www.inform.kz/ru/bole-36-mlrd-tenge-napravleno-na-razvitie-transportnoy-infrastruktury-v-kostanayskoj-oblasti_a3448458.

5. Бурмистрова А.А., Родионова Н.К., Кондрашова И.С. Межрегиональные диспропорции социально-экономического развития: причины и пути нивелирования // Социально-экономические явления и процессы. 2012. № 4 (38). С. 23–28.

6. Бюро национальной статистики URL: <https://stat.gov.kz/ru/industries/economy/national-accounts/publications/183434/>.

7. Государственные программы поддержки и развития бизнеса в Казахстане на 2024 г. URL: <https://asercapital.kz/press-centr/gosudarstvennie-programmi-podderjki-i-razvitiya-biznesa-v-kazahstane/>.

8. Дохолян С.В. Теоретические аспекты комплексного развития проблемных регионов // Региональные проблемы преобразования экономики. 2020. № 8 (118). С. 103–110.

9. Инвестиционная субсидия. URL: <https://invest.gov.kz/ru/invest-guide/support/investment-activity1/investment-subsidy1/>.

10. Как Казахстан модернизирует инфраструктуру: дороги, энергетика и цифровые решения. URL: <https://azh.kz/ru/news/view/109534>.

11. Какие льготы предусмотрены для участников специальных экономических и индустриальных зон URL: https://forbes.kz/articles/kakie_lgotyi_predusmotrenyi_dlya_uchastnikov_spetsialnyh_ekonomicheskikh_i_industrialnyh_zon.

12. Кифяк, А. В. Концептуальные подходы к трактовке эффективности региональной экономической политики // Научный вестник: финансы, банки, инвестиции. 2021. № 2 (55). С. 213–220.

13. Исахова А.С. Вопросы межбюджетных отношений республики Казахстан // Проблемы Науки. 2016. № 10 (52). С. 83–87.

14. Маслихина В.Ю. Динамика пространственного неравенства в условиях усиления агломерационных процессов // Общество: политика, экономика, право. 2016. № 10. С. 53-56.

15. Министерство национальной экономики Республики Казахстан. URL: <https://www.gov.kz/memleket/entities/economy/documents/details/20997?lang=ru>.

16. Мухаметова А.Д. Управление региональным развитием с учетом межрегиональных диспропорций // Экономика и менеджмент систем управления. 2023. № 2 (48). С. 36–42.

17. Мухтарова К. С., Таласбаева А.И. Анализ состояния межбюджетных отношений в Казахстане на современном этапе // «Вестник КазНУ им. Аль-Фараби»: экономическая серия. Алматы, Казахстан, 2015. С.147–153.

18. Новости института. URL: https://eri.kz/ru/Novosti_instituta/id%3D6709/arch%3D2024_9.

19. Официальный сайт Правительства Республики Казахстан URL: <https://primeminister.kz/ru/news/interviews/novaya-programma-razvitiya-regionov-uluchshit-zhizn-90-selskogo-naseleniya>.

20. Развитие транспортной инфраструктуры в Шымкенте: миллиарды на новые дороги и общественный транспорт. URL: <https://toppress.kz/article/razvitie-transportnoi-infrastrukturi-v-shimkente-milliardi-na-novie-dorogi-i-obsh-estvennii-transport>.

21. Развитие транспортной сети обсудили в правительстве РК. URL: <https://prosud.kz/news/razvitie-transportnoy-seti-obsudili-v-pravitelstve-rk-d15439/>.

22. Субсидии в рамках Национального проекта по развитию предпринимательства на 2021-2025 годы. URL: https://damu.kz/ru/programmi/subsidy/nproject_subsidy/.

23. Три региона обеспечивают Казахстану почти половину ВВП. URL: <https://kz.kursiv.media/2024-08-26/zhzh-vvregion/>.

24. Федоляк В.С. Межрегиональные диспропорции социально-экономического развития современной России // Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия: Экономика. Управление. Право. 2008. Т. 8. № 2. С. 12–20.

25. Equalization Program. URL: <https://www.canada.ca/en/department-finance/programs/federal-transfers/equalization.html>.

26. The Federal Equalization Program as a Controversial and Contested Policy Success. URL: <https://www.trevortombe.com/publication/eqsuccess/>.