

Международный научно-исследовательский журнал

«Прогрессивная экономика»

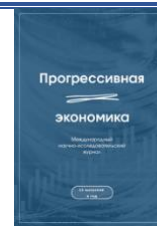
№ 4 / 2025 https://progressive-economy.ru/vypusk_1/problemy-i-perspektivy-razvitiya-ekonomicheskogo-sotrudnichestva-v-chernomorskom-regione/

Научная статья / Original article

Шифр научной специальности ВАК: 5.2.5

УДК 339.982

DOI: 10.54861/27131211_2025_4_99



ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ЧЕРНОМОРСКОМ РЕГИОНЕ

*Рощина Л.Н., доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры
Международной торговли и таможенного дела, Ростовский
государственный экономический университет (РИНХ),
г. Ростов-на-Дону, Россия*

*Соленая С.В., кандидат экономических наук, доцент, заведующая кафедрой
Международной торговли и таможенного дела, Ростовский
государственный экономический университет (РИНХ),
г. Ростов-на-Дону, Россия*

*Дыхлин Е.Ю., аспирант кафедры Международной торговли и
таможенного дела, Ростовский государственный экономический
университет (РИНХ), г. Ростов-на-Дону, Россия*

Аннотация. Актуальность темы исследования обуславливают непрерывные изменения, затрудняющие развитие многостороннего внешнеэкономического сотрудничества в Черноморском регионе из-за высокого уровня противоречий, возникающих между странами-членами Межправительственной региональной Организации черноморского экономического сотрудничества ввиду утери обеспечения безопасности гражданского судоходства и развития конфликта на Украине. Возобновление в текущих условиях многостороннего формата обновленной международной экономической повестки «Черноморской инициативы», определяет приоритетную цель исследования. Целью исследования выступает анализ проблем и поиск перспектив развития экономического сотрудничества в Черноморском регионе. В статье использован системный подход и применены методы системного и сравнительного анализа, метод анализа трудов научной литературы и статистических данных консалтинговых агентств, графический метод. Теоретическую базу исследования представляют научные публикации российских и зарубежных исследователей. Определено, что высокий уровень конфликтности стран-членов ОЧЭС, других надгосударственных международных и региональных структур и стран, входящих в военный блок НАТО, препятствует развитию торгово-экономической сферы Черноморского региона. Проблемы, препятствующие развитию экономического сотрудничества в Черноморском регионе обусловлены низким уровнем сотрудничества и кооперации стран ОЧЭС и несоординированностью их действий. Практическая значимость проведенного исследования заключается в возможности применения

результатов исследования государственными и частными предприятиями стран ОЧЭС для решения определённого круга проблем и поиска перспективных направлений повышения эффективности экономического взаимодействия на базе учета взаимных интересов в Черноморском регионе. Жесткая конфронтация между странами Черноморского региона, странами, входящими в состав блока НАТО и Российской Федерацией, делает акваторию Черного моря зоной повышенной конфликтности. Потеря безопасности гражданского судоходства в Черноморском регионе привела к снижению темпов экономического развития стран ОЧЭС и свертыванию региональных инициатив и проектов строительства транспортной инфраструктуры в текущих условиях. Возобновление обновленной международной экономической повестки «Черноморской инициативы», определяет, как приоритетные отраслевые цели в основных сферах экономики стран ОЧЭС, так и приоритетные направления региональной политики Российской Федерации в сфере развития многостороннего внешнеэкономического сотрудничества в среднесрочной перспективе.

Ключевые слова: Черноморский регион, страны ОЧЭС, безопасность, гражданское судоходство, конфликтность, противоречия, санкции, ограничения, Черноморская инициатива, внешнеэкономическое сотрудничество.

PROBLEMS AND PROSPECTS OF ECONOMIC CO-OPERATION DEVELOPMENT IN THE BLACK SEA REGION

Roshchina L.N., Doctor of Economics, Associate Professor, Professor of the Department of International Trade and Customs Affairs, Rostov State University of Economics (RINH), Rostov-on-Don, Russia

Solenaya S.V., Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Head of the Department of International Trade and Customs Affairs, Rostov State University of Economics (RINH), Rostov-on-Don, Russia

Dykhlin E.Y., Postgraduate Student of the Department of International Trade and Customs Affairs, Rostov State University of Economics (RINH), Rostov-on-Don, Russia

Abstract. The relevance of the research topic is determined by the continuous changes that complicate the development of multilateral foreign economic cooperation in the Black Sea region due to the high level of contradictions arising between the member countries of the Intergovernmental Regional Organisation for Black Sea Economic Cooperation in view of the loss of security of civil navigation and the development of the conflict in Ukraine. The renewal in the current conditions of the multilateral format of the renewed international economic agenda of the Black Sea Initiative, determines the priority objective of the study. The aim of the study is to analyse the problems and search for prospects for the development of economic cooperation in the Black Sea region. The article uses a systemic approach and applies the methods of systemic and comparative analysis, method of analysing scientific literature and statistical data of consulting agencies, graphical method. The theoretical basis of the study is represented by scientific publications of Russian and foreign researchers. It is determined that the high level of

conflictogenicity of the BSEC member states, other supranational international and regional structures and countries that are members of the NATO military bloc hinders the development of trade and economic sphere of the Black Sea region. The problems hindering the development of economic cooperation in the Black Sea region are caused by the low level of cooperation and co-operation of the BSEC countries and their uncoordinated actions. The practical significance of the conducted research lies in the possibility of application of the research results by the state and private enterprises of the BSEC countries to solve a certain range of problems and to search for promising directions of increasing the efficiency of economic co-operation on the basis of taking into account mutual interests in the Black Sea region. The violent confrontation between the countries of the Black Sea region, the countries belonging to the NATO bloc and the Russian Federation makes the Black Sea area a zone of increased conflict. The loss of security of civil navigation in the Black Sea region has led to the slowdown of economic development of the BSEC countries and to the curtailment of regional initiatives and projects of transport infrastructure construction under the current conditions. The resumption of the renewed international economic agenda of the Black Sea Initiative defines both the priority sectoral objectives in the main spheres of the BSEC countries' economies and the priority directions of the regional policy of the Russian Federation in the sphere of development of multilateral foreign economic co-operation in the medium term.

Keywords: Black Sea region, BSEC countries, security, civil navigation, conflictogenicity, contradictions, sanctions, restrictions, Black Sea Initiative, foreign economic co-operation.

JEL classification: F15, F53, O19.

Для цитирования: Рощина Л.Н., Соленая С.В., Дыхлин Е.Ю. Проблемы и перспективы развития экономического сотрудничества в Черноморском регионе // Прогрессивная экономика. 2025. № 4. С. 99–107. DOI: 10.54861/27131211_2025_4_99.

Статья поступила в редакцию: 09.04.2025 г. Одобрена после рецензирования: 18.04.2025 г. Принята к публикации: 19.04.2025 г.

For citation: Roshchina L.N., Solenaya S.V., Dykhlin E.Y. Problems and prospects of economic co-operation development in the Black Sea Region // Progressive Economy. 2025. No. 4. pp. 99–107. DOI: 10.54861/27131211_2025_4_99.

The article was submitted to the editorial office: 09/04/2025. Approved after review: 18/04/2025. Accepted for publication: 19/04/2025.

Введение

Транзитное расположение Черноморского региона, соединяющее через транспортные пути богатые углеводородным сырьем государства Причерноморья, Закавказья и Центральной Азии со странами Европы, вызывает особый экономический интерес у целого ряда региональных государств и государств, находящихся далеко за пределами Черноморского региона. Черноморский регион - основной транзитный маршрут поставок углеводородов из прикаспийских стран и Российской Федерации в Европейский Союз и один из основных транзитных коридоров, соединяющих морские магистрали с Адриатическим и Ионическим морями и Восточным и Западным Средиземноморьем. Турецкая Республика и Российская Федерация выступают в роли региональных лидеров на экономическом пространстве Черноморского региона и планомерно укрепляют как двусторонние экономические связи, так и многосторонние связи со всеми странами-партнерами, активно содействуя развитию торгово-экономической сферы в рамках международной кооперации стран Черноморского региона.

В научной литературе представлено достаточное количество работ, раскрывающих проблемы и перспективы развития экономического сотрудничества в Черноморском регионе. Так, Э. Эршен и М. Челикпала [13], Э.Т. Карагёль, И. Каваз, С. Кайя, Б.З. Оздемир [14] рассматривали изменения в национальной энергетической политике Турции и геополитике Черноморского региона и указывали на значение России в глобальных процессах экономического развития стран Причерноморья. А. Танчев [16] раскрывал вопросы, связанные с развитием экономического сотрудничества и обеспечением безопасности Черноморского региона. Р. Йылмаз-Бозку [17] указывал на значение Турции как возможного энергетического хаба.

В исследованиях Э.Г. Вартаньяна, Т.С. Мамонтовой [1], П.А. Высоцкого [3], П.А. Гудева [5], Б.В. Долгова [6], С.С. Жильцова [7], Е.Телегиной и Г. Халовой [10], О.А. Хлопкова [11], посвящённых анализу проблем и перспектив развития экономического сотрудничества в Черноморском регионе, отмечается что развитию торгово-экономической сферы Черноморского региона препятствует высокий уровень конфликтности стран-членов Межправительственной региональной «Организация черноморского экономического сотрудничества» (Organization of Black Sea Economic Cooperation, BSEC/ОЧЭС), других надгосударственных международных и региональных структур и государств-членов военных блоков НАТО и ОДКБ, возникший из-за противоречащих друг другу внешнеполитических и экономических приоритетов. Данный фактор выступает серьезной проблемой на пути экономического развития стран Черноморского региона и подчеркивает актуальность темы исследования.

Материалы и методы

В статье использован системный подход и применены методы системного и сравнительного анализа, метод анализа трудов научной литературы и статистических данных консалтинговых агентств, графический

метод. Сбор, обработку, анализ и представление данных автор статьи совершил, используя аналитический и логический методы, методы обобщения и группировки. Теоретическую базу исследования представляют научные публикации российских и зарубежных исследователей.

Результаты исследования

С момента начала проведения специальной военной операции на Украине в Черноморском регионе обострились противоречия Российской Федерации и других причерноморских стран: Болгарии, Греции, Румынии, которые с одной стороны выступают членами Европейского Союза и входят вместе с Турцией в состав военного блока НАТО, но с другой стороны вместе с Украиной выступают в качестве государств-членов Межправительственной региональной «Организация черноморского экономического сотрудничества, нацеленной на развитие экономического сотрудничества в Черноморском регионе [8]. Введение санкций в отношении российских углеводородов и диверсии на экспортной газовой транспортной инфраструктуре «Северных потоков» в 2022 году, прекращение транзита российского газа через территорию Украины в январе 2025 года повысило значение экспортной газовой инфраструктуры «Голубого потока», «Турецкого потока» и «Балканского потока», которая была создана для поставок российского газа на внешние рынки Турции и стран Южной и Юго-Восточной Европы и укрепило роль цепочек поставок между причерноморскими странами.

Межправительственная региональная «Организация черноморского экономического сотрудничества» (ОЧЭС), образованная 25 июня 1992 года и включающая в свой состав 13 государств Черноморского региона, создана для разрешения широкого спектра задач, нацеленных на укрепление экономического взаимодействия стран-участниц в сфере энергетики, транспорта, туризма, сельского хозяйства, науки и образования, высоких технологий и т.д. Приоритетные задачи ОЧЭС, связанные с развитием экономического сотрудничества в Черноморском регионе лежат в плоскости обеспечения региональной безопасности морских, воздушных, автомобильных, железнодорожных, трубопроводных транспортных коммуникаций и их инфраструктуры, способствующих развитию международной кооперации.

В текущих условиях эффективное функционирование ОЧЭС, направленное на экономическое развитие в Черноморском регионе, способствующее запуску востребованных проектов в сфере энергетики, транспорта, туризма, сельского хозяйства, блокируется Украиной и рядом государств, входящих в состав Европейского Союза. Так, Украиной, Грецией, Болгарией и Румынией был заблокирован Проект нового документа «О развитие сотрудничества между ООН и ОЧЭС на двухлетний период 2022/2023 годов», где одной из приоритетных задач выступало принятие комплекса мер, направленных на стабилизацию безопасности судоходства в регионе. Украина, Грузия, Румыния и Болгария по политическим мотивам заблокировали заключение Меморандума «О взаимопонимании между ОЧЭС

и ЕАЭС» и сорвали проведение Саммита ОЧЭС 2022 года на котором должна была быть организована встреча глав государств и правительств стран Черноморского региона [9]. Система ОЧЭС, представлена рисунком 1.

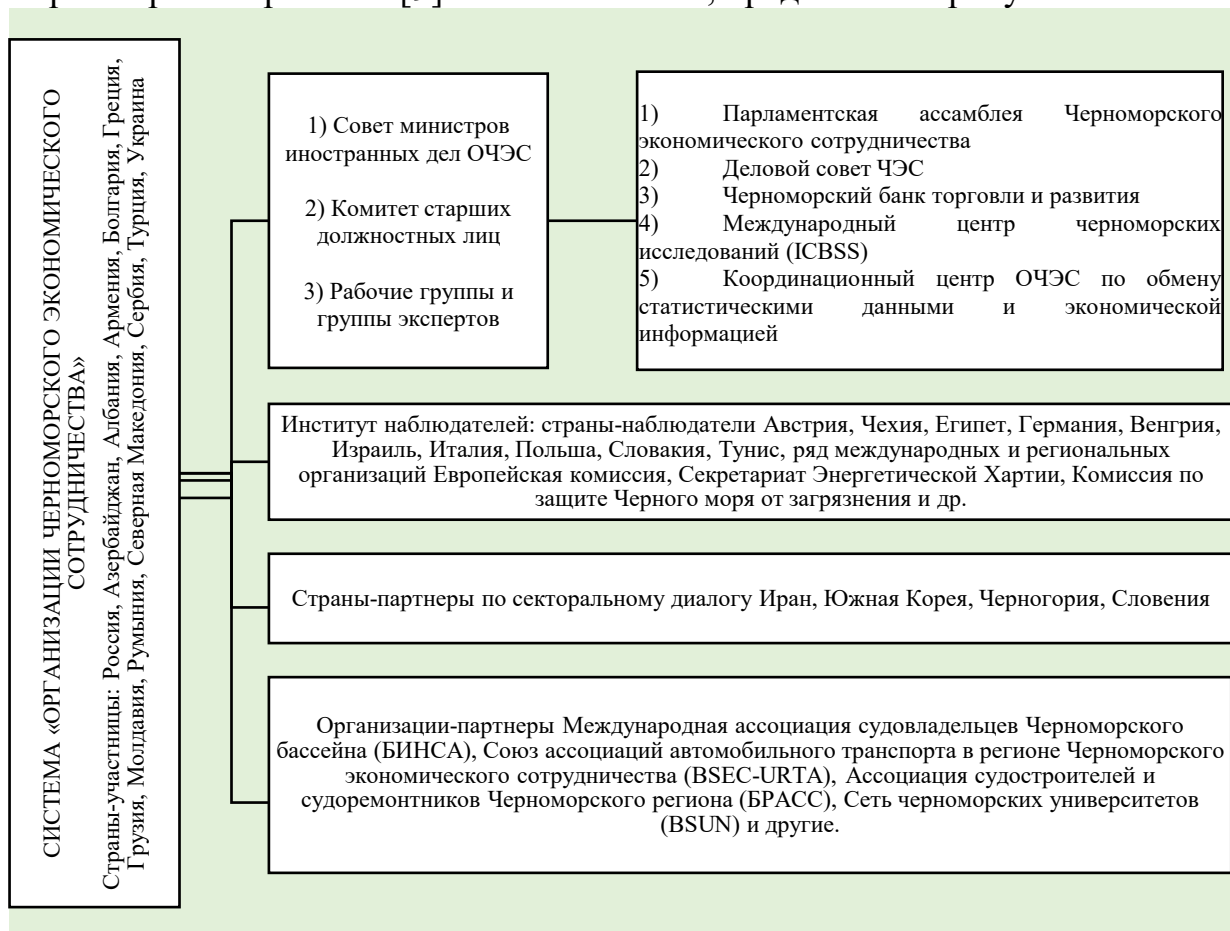


Рис. 1. Система «Организации черноморского экономического сотрудничества»

Источник: составлено авторами по данным [9]

Проблемы развития экономического сотрудничества стран Черноморского региона, связаны с фактическим прекращением функционирования процессов, нацеленных на обмен опытом в рамках реализации межведомственного взаимодействия стран ОЧЭС и оказание практической и консультативной поддержки в сфере улучшения деловой среды государственных и частных предприятий; в сфере торгового финансирования и привлечения иностранного капитала под государственные гарантии; в сфере строительства востребованных проектов, связанных с развитием портовой инфраструктуры и морских магистралей, автомобильных и железнодорожных транспортных коммуникаций; в научно-исследовательской и образовательной сфере; в сфере строительства востребованных проектов, связанных с развитием туризма; в сфере строительства востребованных проектов, связанных с развитием энергетики; в сфере обеспечения безопасности гражданского судоходства и др.

Проблемы, препятствующие развитию экономического сотрудничества в Черноморском регионе обусловлены низким уровнем сотрудничества и кооперации стран ОЧЭС и не скоординированностью их действий в контексте принятия совместных декларации, рекомендаций и решений, направленных на организацию эффективной институциональной и правовой работы в рамках достижения экономического развития на базе реализации многосторонних региональных проектов ОЧЭС. Конфликты и противоречия между Украиной и Россией, Азербайджаном и Арменией, Турцией и Арменией, Сербией и Косово, активно разжигаются рядом надгосударственных международных и региональных структур и государств-членов военных блоков НАТО [3].

Основная причина, вызвавшая возникновение вышеуказанных проблем связана с утерей обеспечения безопасности гражданского судоходства странами ОЧЭС в Черноморском регионе, которые оказались не в состоянии безопасно перемещать грузы промышленной и сельскохозяйственной продукции, удобрения и энергетические ресурсы, принадлежащие в том числе и третьим странам в рамках ведения внутренней и внешнеэкономической экономической деятельности. Потери Европейского Союза в период 2022-2025 годов от прекращения экономического сотрудничества с Российской Федерацией оцениваются в 1,5 трлн долларов, при этом значительная часть потерь вызвана прекращением гражданского судоходства в Черноморском регионе [15].

Обсуждение

Перспективы развития экономического сотрудничества в Черноморском регионе связаны с прекращением ведения боевых действий в акватории Черного моря и возобновлением гражданского судоходства. 24 марта 2025 года в Эр-Рияде (Саудовская Аравия) прошли переговоры США с Российской Федерацией и Украиной с целью возобновления «Черноморской инициативы», в рамках которой предусматривается снятие санкционных ограничений, наложенных со стороны стран Европейского Союза и США на экспорт российского продовольствия, сельскохозяйственной продукции и удобрений в обмен на прекращение ведения боевых действий и обеспечения безопасного судоходства [12]. Таким образом, при возобновлении «Черноморской инициативы», Российская Федерация вновь получит доступ к глобальному агропромышленному рынку, портам стран Европы, страховому и ремонтному обслуживанию судов под российским флагом. При этом будут сняты ограничения на осуществление операций торгового финансирования российских компаний-производителей и экспортеров, осуществляющих деятельность в агропромышленном секторе экономики и ограничения на доступ Россельхозбанка и иных финансовых организаций к платежным системам SWIFT, предназначенным для проведения транзакций, задействованных в международной торговле [2]. По результатам возобновления «Черноморской инициативы», восстановится безопасная эксплуатация коммерческих судов в акватории Черного моря и нормализуются условия для возобновления ранее разорванных экономических отношений как

между рядом стран Черноморского региона, так и между странами, экспортные каналы которых пострадали от потери безопасности функционирования судоходных коридоров.

Заключение

Подводя итоги исследования, сделаем вывод о том, что жесткая конфронтация между странами Черноморского региона, странами, входящими в состав блока НАТО и Российской Федерацией, делает акваторию Черного моря зоной повышенной конфликтности и выступает в качестве основной причины, вызвавшей возникновение проблем, связанных с утерей обеспечения безопасности гражданского судоходства и потерей темпов экономического развития стран Черноморского региона. Региональные инициативы в Черноморском бассейне в текущих условиях в многостороннем формате затруднены и приоритетные направления региональной политики Российской Федерации в сфере развития экономического сотрудничества в Черноморском регионе связаны с принятием обновленной международной экономической повестки возобновления «Черноморской инициативы», определяющей приоритетные отраслевые цели в основных сферах экономики стран ОЧЭС, векторы и задачи развития многостороннего внешнеэкономического сотрудничества в Черноморском регионе в среднесрочной перспективе.

Список литературы:

1. Вартаньян Э.Г., Мамонтова Т.С. Россия и Турция: взаимодействие в рамках Организации черноморского экономического сотрудничества // Научный диалог. 2018. № 5. С. 165–178.
2. Возобновление «зерновой сделки» – сложный и чувствительный вопрос. URL: <https://www.agroinvestor.ru/markets/news/43944-vozobnovlenie-zernovoy-sdelki-slozhnyy-i-chuvstvitelnyy-vopros/>.
3. Высоцкий П.А. Геополитика Черноморского региона: ключевые проблемы на современном этапе // Вестник Российского университета дружбы народов. 2024. Т. 26. № 3. С. 569–583.
4. Высоцкий П.А. Основные проблемы Черноморского региона: современное состояние // Проблемы постсоветского пространства. 2023. № 10 (1). С. 17–25.
5. Гудев П.А. Азово-Черноморский регион: новые политико-правовые реалии // Мировая экономика и международные отношения. 2018. Т. 62. № 11. С. 87–98.
6. Долгов Б.В. Россия и Турция в региональном и геополитическом пространстве // Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право. 2021. Т. 14. № 3. С. 147–160.
7. Жильцов С.С. Черноморский, Каспийский и Центрально-Азиатский регионы в глобальных процессах политического развития: представляю номер // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Политология. 2024. Т. 26. № 3. С. 455–465.

8. Закономерный финал: крах «посредничества» Турции и новая реальность для Москвы. URL: <https://eadaily.com/ru/news/2023/07/11/zakonomernyyfinal-krah-posrednichestva-turcii-i-novaya-realnost-dlya-moskvu> (дата обращения: 29.03.2025).

9. Организация Черноморского экономического сотрудничества. URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/rso/cernomorskoe-ekonomiceskoe-sotrudnicestvo-ces-/1767552/.

10. Телегина Е., Халова Г. Энергетическая политика Турции на современном этапе // Энергетическая политика. 2024. № 9 (163). С. 42–49.

11. Хлопков О.А. Россия в энергетической политике Турции // Власть. Общественно-научно-практический журнал. 2023. № 3. С. 251–260.

12. Черноморская оттепель: получит ли Россия выгоду от обновленной зерновой сделки. URL: <https://www.forbes.ru/prodovolstvennaya-bezopasnost/533611-cernomorskaa-ottepel-polucit-li-rossia-vygodu-ot-obnovlennoj-zernovoj-sdelki>.

13. Erşen E., Çelikpala M. Turkey and the Changing Energy Geopolitics of Eurasia // Energy Policy. 2019. Vol. 128. P. 584-592.

14. Karagöl E.T., Kavaz İ., Kaya S., Özdemir B.Z. 2023. National Energy and Mining Policy of Turkey // Analysis. No. 35. P. 44–79.

15. Statement by the Head of the Russian Delegation, Mr. Dmitry Birichevskiy, at the Informal Meeting of BSEC CSO on February 23, 2024. URL: https://mid.ru/en/foreign_policy/news/1935594/.

16. Tanchev A. 2020. Securitization in the Black Sea Region // Austrian Institute for European and Security Policy. 2020. Vol. 11. P. 1–36.

17. Yilmaz-Bozku R. Analysis of Turkey's Role as a Possible Energy Hub // GeoJournal. 2019. Vol. 84. No. 5. P. 1353–1364.