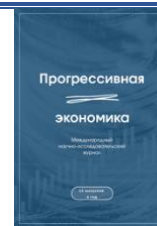


Международный научно-исследовательский журнал
«Прогрессивная экономика»
№ 6 / 2025 https://progressive-economy.ru/vypusk_1/rol-tamozhenno-tarifnogo-regulirovaniya-vo-vneshnetorgovoj-deyatelnosti-gosudarstva/
Научная статья / Original article
Шифр научной специальности ВАК: 5.2.3
УДК 339.543.6
DOI: 10.54861/27131211_2025_6_32



РОЛЬ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВО ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВА

*Рощина Л.Н., профессор, доктор экономических наук, Ростовский
государственный экономический университет (РИНХ),
г. Ростов-на-Дону, Россия*

*Соленая С.В., доцент, кандидат экономических наук, Ростовский
государственный экономический университет (РИНХ),
г. Ростов-на-Дону, Россия*

Аннотация. Целью статьи является определение роли таможенно-тарифного регулирования в управлении внешнеторговой деятельностью. Авторами предпринята попытка методического и инструментального обоснования адаптации российского таможенного регулирования в условиях глобальных вызовов. Определены роль таможенного регулирования и его влияние на эффективность внешнеторговой деятельности. Таможенное регулирование является важным инструментом экономической политики государства, обеспечивающим баланс между защитой национальных интересов и стимулированием внешнеэкономической деятельности. Эффективное таможенное регулирование способствует развитию торговли, улучшению инвестиционного климата и повышению уровня жизни населения. Но все эти взаимосвязанные аспекты формируют сложную и динамично развивающуюся систему, требующую анализа и адаптации к меняющимся экономическим условиям и глобальным вызовам. Авторами выявлено, что оптимальный уровень таможенных пошлин способен стать триггером развития национального производства, создавая благоприятные условия для конкуренции на внутреннем рынке. Однако чрезмерно высокие пошлины коррелируют с ростом цен на импортную продукцию, снижением конкуренции и ограничением доступа потребителей к более доступным и качественным товарам. Оптимизация таможенно-тарифной политики представляет собой постоянный вызов для правительств, которые стремятся найти баланс между защитой интересов отечественных производителей и обеспечением доступности товаров для потребителей.

Ключевые слова: таможенное регулирование, тарифы, пошлины, внешняя торговля, внешнеэкономическая политика, международные рынки.

THE ROLE OF CUSTOMS AND TARIFF REGULATION IN THE FOREIGN TRADE ACTIVITIES OF THE STATE

Roshchina L.N., Professor, Doctor of Economics, Rostov State University of Economics (RINH), Rostov-on-Don, Russia

Solenaya S.V., Associate Professor, Candidate of Economics, Rostov State University of Economics (RINH), Rostov-on-Don, Russia

Abstract. The role of customs and tariff regulation in the foreign trade activities of the state Roshchina L.N., Professor, Doctor of Economics, Rostov State University of Economics (RINH), Rostov-on-Don, Russia S.V. Solenaya, Associate Professor, Candidate of Economic Sciences, Rostov State University of Economics (RINH), Rostov-on-Don, Russia Annotation. The purpose of the article is to determine the role of customs and tariff regulation in the management of foreign trade activities. The authors have attempted to provide methodological and instrumental justification for the adaptation of Russian customs regulation in the context of global challenges. The role of customs regulation and its impact on the effectiveness of foreign trade activities are determined. Customs regulation is an important instrument of the state's economic policy, ensuring a balance between protecting national interests and stimulating foreign economic activity. Effective customs regulation contributes to the development of trade, improvement of the investment climate and improvement of the standard of living of the population. But all these interrelated aspects form a complex and dynamically developing system that requires analysis and adaptation to changing economic conditions and global challenges. The authors have revealed that the optimal level of customs duties can become a trigger for the development of national production, creating favorable conditions for competition in the domestic market. However, excessively high duties correlate with rising prices for imported products, reduced competition, and limited consumer access to more affordable and high-quality goods. The optimization of customs and tariff policy is a constant challenge for Governments that seek to find a balance between protecting the interests of domestic producers and ensuring the availability of goods to consumers.

Keywords: customs regulation, tariffs, duties, foreign trade, foreign economic policy, international markets.

JEL classification: F13, F15, F53.

Для цитирования: Рощина Л.Н., Соленая С.В. Роль таможенно-тарифного регулирования во внешнеторговой деятельности государства // Прогрессивная экономика. 2025. № 6. С. 32–48. DOI: 10.54861/27131211_2025_6_32.

Статья поступила в редакцию: 31.05.2025 г. Одобрена после рецензирования: 06.06.2025 г. Принята к публикации: 07.06.2025 г.

For citation: Roshchina L.N., Solenaya S.V. The role of customs and tariff regulation in the foreign trade activities of the state // Progressive Economy. 2025. No. 6. pp. 32–48. DOI: 10.54861/27131211_2025_6_32.

The article was submitted to the editorial office: 31/05/2025. Approved after review: 06/06/2025. Accepted for publication: 07/06/2025.

Введение

Таможенное регулирование оказывает значительное влияние на внешнеэкономическую деятельность страны. Оно может способствовать развитию торговли, но также может создавать барьеры для импорта и экспорта, что влияет на цены и доступность товаров на внутреннем рынке. Эффективная реализация мер таможенного контроля положительно сказывается на стабильном экономическом развитии и росте национальной экономики. Таможенное регулирование часто требует взаимодействия между странами. Существуют международные организации (например, Всемирная таможенная организация), которые разрабатывают рекомендации и стандарты для упрощения процедур и повышения эффективности таможенного контроля. В условиях нарастающей глобализации и расширения участия Российской Федерации в международном товарообороте, оптимизация таможенного регулирования приобретает первостепенное значение для обеспечения экономической стабильности и процветания страны. *Целью* статьи является определение роли таможенно-тарифного регулирования в управлении внешнеторговой деятельностью.

Обзор литературы

Проблематику внешнеторговой деятельности в последнее время исследуют многие авторы: А.М. Басенко, П.В. Таранов, В.В. Устинова, И.В. Куликова, А.Ф. Хапилин, С.А. Хапилин. В частности, функционал таможенных органов в условиях санкционного давления рассмотрен в научных статьях А.Ф. Хапилина и С.А. Хапилина [14; 15]. Авторы затрагивают тему таможенного администрирования в условиях антироссийских санкций и необходимости выбора приоритета стратегического развития внешнеторговой деятельности. Сконструированы единые подходы и меры реагирования на санкционное давление, в частности, неизбежность фиксации в правовом поле приоритетов таможенно-тарифной политики России. По мнению авторов, таможенное регулирование – это система правовых, экономических и организационных мер, направленных на управление перемещением товаров и транспортных средств через границы государств. Оно включает в себя контроль за соблюдением законодательства, сбор таможенных пошлин и налогов, а также обеспечение безопасности и защиты интересов государства и его граждан.

Значение транзитного потенциала и мировой логистики для внешнеторговой деятельности раскрывается в работах В.В. Устиновой, И.В. Куликовой, П.В. Таранова, А.М. Басенко. В статье В.В. Устиновой и И.В. Куликовой обосновываются определенные формы и методы таможенного регулирования в условиях санкций, создание единой транзитной системы ЕАЭС на основе информационных технологий [13]. Доказывается, что трансформация системы таможенного регулирования вопросов транзитного потенциала – действенный сегодня способ повысить эффективность внешнеторговой деятельности России. П.В. Таранов и А.М. Басенко, в контексте управления внешнеторговой деятельностью, уделяют

особое внимание моделированию международной логистики [3]. Авторы исследуют мировую логистическую систему, основываясь на аналитическом и имитационном моделировании, подчеркивая преимущества полипарадигмального подхода к построению моделей международной транспортной логистики.

Повестка повышения эффективности внешнеторговой деятельности и ее оценки при помощи математического инструментария продолжается в трудах Печевой Ю.Н. Автор исследует методологию анализа эффективности внешней торговли в условиях высокой волатильности международных рынков, доказывая, что для решения проблем адекватной оценки необходим математический функционал [7; 8]. Анализ научных трудов позволяет сделать вывод о недостаточной проработки методической и инструментальной основы для адаптации российского таможенного регулирования к меняющимся экономическим условиям и глобальным вызовам и последующего анализа его влияния и роли во внешнеторговой деятельности.

Материалы и методы

Методологической основой исследования послужили общенаучные методы – логический и системный анализ. В процессе исследования применялись эвристические методы, а именно индукция и аналогия, и метод обработки эмпирических данных.

Результаты и обсуждение

Таможенное регулирование является важным инструментом экономической политики государства, обеспечивающим баланс между защитой национальных интересов и стимулированием внешнеэкономической деятельности. Эффективное таможенное регулирование способствует развитию торговли, улучшению инвестиционного климата и повышению уровня жизни населения. Но все эти взаимосвязанные аспекты формируют сложную и динамично развивающуюся систему, требующую анализа и адаптации к меняющимся экономическим условиям и глобальным вызовам.

Таможенное регулирование базируется на национальном законодательстве, международных соглашениях и договорах. Важными документами являются Таможенный кодекс, законы о таможенном регулировании и международные конвенции (например, Конвенция о таможенном сотрудничестве). Основными задачами таможенного регулирования являются:

- контроль за перемещением товаров: таможенные органы осуществляют контроль за ввозом и вывозом товаров, чтобы предотвратить контрабанду и нарушение законодательства;
- сбор пошлин и налогов: одной из ключевых функций является взимание таможенных пошлин и налогов на импорт и экспорт товаров;
- защита внутреннего рынка: таможенное регулирование помогает защищать отечественных производителей от недобросовестной конкуренции и обеспечивает защиту потребителей;
- обеспечение безопасности: таможенные органы контролируют

перемещение товаров, чтобы предотвратить ввоз опасных или запрещенных предметов, таких как наркотики, оружие или товары, угрожающие здоровью населения.

В силу своего членства в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС), Российская Федерация является участником единого таможенного пространства. Это влечет за собой то, что таможенное регулирование на территории Российской Федерации в значительной степени основывается на положениях Таможенного кодекса ЕАЭС. Данный Кодекс, являясь основополагающим нормативным актом, устанавливает единообразные правила для всех государств-членов Союза, охватывая такие аспекты, как классификация товаров, определение размеров таможенных пошлин, таможенные процедуры, контроль за движением товаров через границу и другие связанные вопросы [1].

Оптимальный уровень таможенных пошлин способен стимулировать развитие национального производства, создавая более благоприятные условия для конкуренции на внутреннем рынке. Однако чрезмерно высокие пошлины могут привести к росту цен на импортную продукцию, снижению конкуренции и ограничению доступа потребителей к более доступным и качественным товарам. Таким образом, оптимизация таможенно-тарифной политики представляет собой постоянный вызов для правительств, которые стремятся найти баланс между защитой интересов отечественных производителей и обеспечением доступности товаров для потребителей.

Таможенное регулирование в Российской Федерации осуществляется специализированными государственными органами – таможенными органами. Данные органы обладают широким кругом полномочий в сфере контроля за движением товаров через государственную границу.

Деятельность таможенной службы имеет первостепенное значение для обеспечения экономической безопасности государства, противодействия контрабанде и предотвращения незаконного перемещения товаров, включая товары, подпадающие под запрет или ограничения. Таможенные органы также выполняют посредническую функцию между государством и участниками внешнеэкономической деятельности, осуществляя таможенное оформление товаров, контролируя соблюдение таможенного законодательства и обеспечивая сбор таможенных платежей.

Важно подчеркнуть, что, исполняя функции государственного контроля, таможенные органы не являются коммерческими структурами. Их деятельность направлена на реализацию государственных задач и не ставит своей целью получение прибыли. Институциональный подход к анализу таможенного регулирования предполагает комплексное рассмотрение не только правовых норм и практики их реализации, но также и влияния институциональных факторов на эффективность таможенного контроля.

В рамках такого подхода необходимо изучить организационную структуру таможенных органов, квалификацию персонала, использование информационных технологий, уровень коррупции и прозрачность процедур.

Институциональная модель управления в сфере таможенного регулирования направлена на оптимизацию институциональной среды, формирование более эффективных механизмов контроля и снижение транзакционных издержек для участников внешнеэкономической деятельности.

Реформирование таможенных органов предполагает не только совершенствование законодательной базы, но также внедрение современных технологий, повышение качества процедур таможенного оформления, развитие квалификации сотрудников и противодействие коррупции. Институциональный подход учитывает взаимодействие таможенных органов с другими государственными структурами, такими как налоговые органы и пограничная служба [4].

Таможенные тарифы представляют собой важный инструмент внешнеэкономической политики государства, который используется для регулирования международной торговли. Они могут оказывать значительное влияние на экономику страны, ее внутренний рынок и торговые отношения с другими государствами. Рассмотрим виды и функции таможенных тарифов более подробно. Таможенный тариф Евразийского экономического союза (ЕАЭС) представляет собой законодательно установленную систему ставок, применяемых к товарам, пересекающим границы Союза. Уровни этих ставок определяются в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД). Для стран, признанных развивающимися или наименее развитыми, а также в рамках соглашений о свободной торговле со странами-партнерами, предусмотрены льготные таможенные режимы.

Главной задачей является создание эффективной системы обращения товаров, в которой продукция иностранных компаний и предпринимателей играет доминирующую роль. Таможенные пошлины устанавливаются для обеспечения поддержки отечественных производителей, предотвращая перенасыщение внутреннего рынка товарами и противодействуя давлению на цены со стороны крупных компаний с солидным финансовым и технологическим потенциалом. Вторая задача – обеспечение равновесия между экспортными поставками и объёмами производства для внутреннего рынка.

В последние годы, в условиях геополитической напряженности и волатильности валютных курсов, многие производственные и добывающие предприятия проявляют повышенный интерес к расширению внешнеэкономической деятельности. Продажи сырья, полуфабрикатов и готовой продукции на экспорт становятся более привлекательными с финансовой точки зрения [5]. Однако, такая ориентация может привести к дестабилизации внутреннего рынка, что проявится в виде дефицита аналогичной продукции или снижения качества товаров, доступных для отечественных потребителей.

Таможенный тариф представляет собой комплексную систему, включающую в себя таможенные пошлины, их классификацию и ставки,

перечень товаров с системой их группировки, методики определения таможенной стоимости, а также предусмотренные льготы и преференции. При формировании номенклатурных списков, на основе которых устанавливается размер таможенных пошлин и порядок их применения, используются различные критерии дифференциации.

Таможенные тарифы классифицируются на два основных типа: простые и сложные. Простой тарифный режим предусматривает применение единой ставки таможенных пошлин на каждый товар, независимо от его страны происхождения. Сложный тарифный режим характеризуется применением двух или более ставок таможенных пошлин для каждого товара [6].

Сложный тарифный режим считается более гибким инструментом и чаще используется государствами в целях регулирования внешнеполитических отношений. Он позволяет оказывать экономическое давление на определенные страны путем установления более высоких тарифов, а также стимулировать экономическое сотрудничество с другими государствами посредством предоставления льготных тарифов.

Таможенный тариф может быть классифицирован по способу взимания следующим образом:

– адвалорная пошлина, то есть тарифы, которые выражаются в процентах от стоимости товара. Например, если адвалорный тариф составляет 10%, то на товар стоимостью 1000 долларов будет начислено 100 долларов пошлины;

– специфическая пошлина устанавливается в фиксированной денежной сумме на единицу товара (например, на килограмм, литр или штуку). Она позволяет предотвратить резкое снижение таможенных доходов при существенном падении цен на мировых рынках и исключить возможность умышленного занижения цены импортером. Размер специфической пошлины не зависит от заявленной стоимости товара, что обеспечивает стабильность поступлений в бюджет;

– комбинированная пошлина является сочетанием адвалорных и специфических тарифов. Вначале применяется специфическая модель, а затем - адвалорная. В результате на поставку применяется более высокая величина пошлины, подлежащая обязательной уплате.

Помимо прочего, таможенные пошлины классифицируются по характеру их происхождения:

– специальные пошлины применяются в качестве защитной меры для отечественных производителей. Их вводят в случаях, когда импорт товаров осуществляется в объемах и на условиях, способных причинить ущерб отечественным предприятиям, выпускающим аналогичную или конкурирующую продукцию;

– компенсационные сборы устанавливаются на импортируемые товары, производство или экспорт которых был субсидирован государством (прямо или косвенно). Необходимость таких сборов вызвана тем, что государственные субсидии искусственно снижают себестоимость продукции

и, как следствие, цены на нее на мировом рынке;

– антидемпинговая пошлина - эти тарифы применяются к товарам, которые импортируются по ценам ниже рыночных (демпинг). Они направлены на защиту отечественного производителя от недобросовестной конкуренции.

Таможенный тариф выполняет ряд важных функций, которые закреплены в законодательной базе таможенно-тарифного регулирования:

– регулирование внешнеэкономической деятельности. Таможенные тарифы помогают контролировать объем импорта и экспорта товаров, что позволяет поддерживать баланс платежей и предотвращать дефицит внешней торговли;

– защита внутреннего рынка. Установление высоких тарифов на импорт позволяет защитить отечественных производителей от иностранной конкуренции, что способствует развитию местной экономики;

– стимулирование производства. Защита внутреннего рынка с помощью таможенных тарифов может привести к увеличению объемов производства внутри страны, созданию новых рабочих мест и повышению уровня жизни населения;

– финансовые поступления в бюджет. Таможенные тарифы являются источником доходов для государственного бюджета. Поступления от таможенных пошлин могут использоваться для финансирования социальных программ и инфраструктуры.

Эффективность выполнения этих функций зависит от нескольких факторов: организации и товарной структуры таможенного тарифа, уровня и механизма формирования ставок, а также от деятельности таможенной службы. Одно из главных направлений государственной политики заключается в содействии развитию предпринимательской деятельности и привлечению инвестиций [12]. В первую очередь, поддержка оказывается местным производственным и торговым предприятиям, которые вносят существенный вклад в налоговые поступления и создают рабочие места, необходимые для населения.

Глобализация экономических рынков, обладая в целом позитивным воздействием, одновременно создает условия для повышения барьеров входа в сферу предпринимательства. Состязание с крупными корпорациями и иностранной продукцией, особенно на начальном этапе деятельности, без достаточной финансовой поддержки, представляет собой значительную сложность [9].

Одним из способов решения этой проблемы является таможенно-тарифное регулирование – совокупность мер, применение которых оправдано как с точки зрения защиты интересов отечественных предприятий, так и в контексте пополнения государственного бюджета за счет введения дополнительных пошлин на определенные категории импортных товаров.

Таможенно-тарифное регулирование во внешней торговле определяет методы и функции государственного вмешательства, призванные

оптимизировать существующие экономические процессы.

В этом контексте таможенную политику можно интерпретировать как иерархическую систему. Таможенно-тарифные инструменты составляют фундамент этой системы, служа основой для формирования и реализации внешнеэкономической политики. Последняя, в свою очередь, выступает механизмом, обеспечивающим достижение долгосрочных стратегических целей, находящихся на вершине иерархической структуры.

Анализ взимания экспортных и импортных пошлин в России за период с 2021 по 2023 годы можно рассмотреть с различных аспектов, включая экономические, социальные и политические последствия. Важно учитывать, что в этот период Россия столкнулась с рядом значительных вызовов, включая экономические санкции, изменения на международных рынках и внутренние реформы. За последнее время внешнеэкономическая деятельность, а соответственно, и товарооборот внешней торговли Российской Федерации подвержены воздействию множества негативных факторов глобального характера (см. рис.1). К ним относятся экологические потрясения, геополитическая нестабильность, введенные санкции, пандемические угрозы, волатильность цен на энергоносители, колебания мировых рынков и курсов национальных валют.

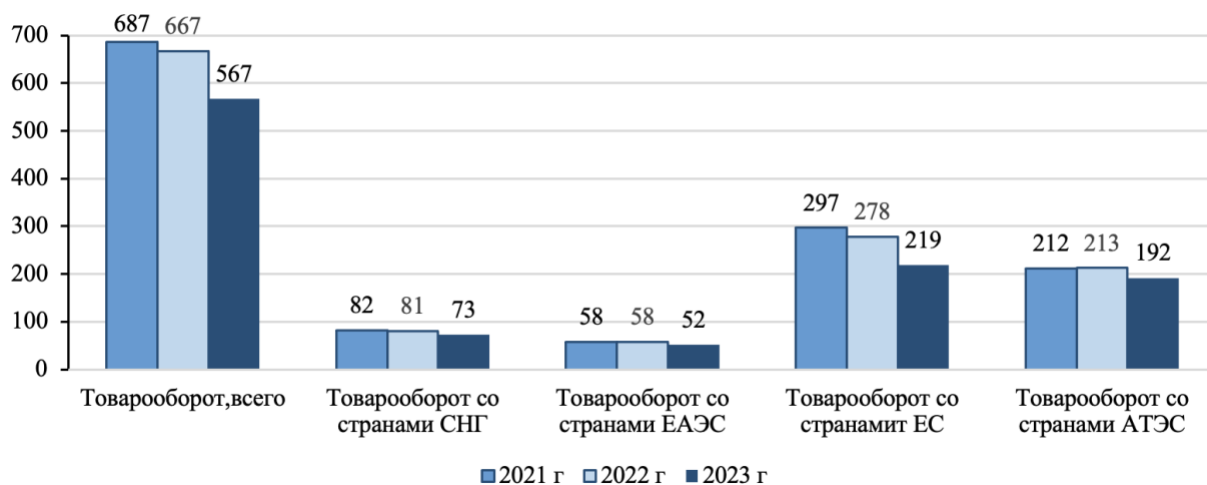


Рис.1. Товарооборот Российской Федерации, млрд. долл.

Источник: составлено авторами по данным [10]

Взимание экспортных и импортных пошлин в России за 2021-2023 годы оказало значительное влияние на экономику страны. С одной стороны, они помогли увеличить доходы бюджета и защитить отечественное производство. С другой стороны, высокие пошлины способствовали росту цен. Политическая обстановка и международные санкции также оказали влияние на структуру внешней торговли и экономическую стабильность страны.

Изменение ставок пошлин за 2022–2024 гг.

Российская Федерация, как участник международных экономических отношений, несёт ответственность за обеспечение защиты своего национального суверенитета в сфере внешнеторговой деятельности.

Изменение ставок экспортных и импортных пошлин в России за 2022–2024 годы было обусловлено рядом факторов, включая экономические санкции, изменения на мировых рынках и внутренние экономические меры. Ниже приведен обзор основных изменений в ставках пошлин в указанный период.

В 2022 году ставки экспортных пошлин на нефть были увеличены, а в 2023 продолжали корректироваться в ответ на рост мировых цен на нефть, что позволило увеличить доходы бюджета. Экспортные пошлины на некоторые металлы (например, алюминий и медь) также были увеличены в 2022 году из-за роста цен на сырьевые товары. В ответ на изменения в глобальной продовольственной безопасности и рост цен на продовольственные товары, Россия увеличила импортные пошлины на определенные категории сельскохозяйственной продукции.

В 2023 году наблюдались попытки снизить зависимость от импорта, что также отразилось на тарифах. В 2022–2023 годах Россия ввела новые пошлины на импорт товаров, таких как автомобили и электроника, чтобы поддержать отечественных производителей и стимулировать локализацию производства. К 2024 году планировалось продолжение этой политики с целью минимизации импорта из стран, поддерживающих санкции против России. В ответ на экономические санкции были введены временные специальные меры, включая дополнительные пошлины на товары из стран, которые поддержали санкции. Введение тарифных квот на определенные товары также стало частью стратегии по регулированию импорта и поддержки отечественного производства.

Для регулирования потоков товаров и услуг государство применяет различные методы, в том числе установление импортных таможенных пошлин. Ставки таких пошлин определяются Единым таможенным тарифом Евразийского экономического союза. Кроме того, используются экспортные таможенные пошлины, размеры которых регулируются внутренним законодательством Российской Федерации. Действующее законодательство в области таможенного регулирования, в частности Постановление Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 2068, а также товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, обеспечивают выполнение Российской Федерацией данных обязательств.

В 2021 году в рамках Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) начались консультации по разработке экономических мер поддержки, направленных на минимизацию негативного воздействия внешних вызовов. В 2022 году для обеспечения стабильности экономического пространства ЕАЭС и защиты внутреннего рынка были внедрены нулевые ставки импортных таможенных пошлин по 1226 товарным позициям (см. рис.2).



Рис. 2. Динамика таможенных пошлин по отдельным категориям товаров

Источник: составлено авторами на основе [10]

Постановлением Коллегии ЕЭК от 28 сентября 2022 года действие нулевой ставки было распространено на дополнительные 115 товарных позиций. В 2023 году срок действия льготного режима был продлён для 331 кода, что вдвое превышает количество кодов, охваченных мерами в 2022 году. Таким образом, реализация мер поддержки позволила обеспечить длительное действие нулевой пошлины для 11 подкатегорий товаров. В 2023 году наблюдалось значительное уменьшение доходов бюджета от экспортной пошлины на сырую нефть. Снижение поступлений от экспортной пошлины на нефтепродукты было менее существенным. Данная тенденция обусловлена добровольным сокращением добычи нефти. При анализе вывозных таможенных пошлин на нефть целесообразно изучить динамику ставок ввозных пошлин за указанный период, представленную на рисунке 3.

В 2021 году была зафиксирована рекордная величина вывозной таможенной пошлины, достигающая 77,5 долларов, что стало следствием резкого роста цен на нефть. Однако уже в начале 2022 года наблюдается значительное снижение ставки на 39,7%. В дальнейшем динамика показателей демонстрирует чередование роста и падения, усреднённая ставка вывозной пошлины составила 45,6 долларов, а в первой половине 2023 года произошло резкое падение до минимума в 12,8 долларов – это в шесть раз ниже, чем в 2021 году. Во втором полугодии 2023 года отмечается увеличение размера вывозной пошлины. Низкие ставки объясняются средними ценами на нефть марки Urals, которые, согласно данным Минфина РФ, составили 62,9 доллара за баррель, что на 17,3% меньше, чем в предыдущем году.

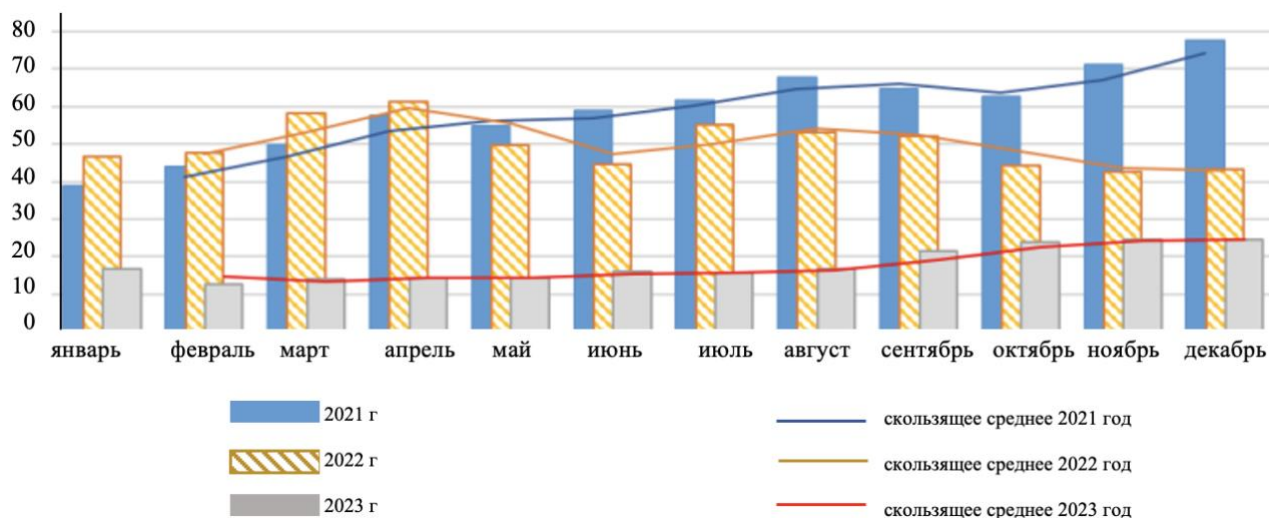


Рис. 3. Динамика ставок вывозных таможенных пошлин на нефть в период январь-декабрь 2021-2023 гг., долл./т.

Источник: составлено авторами на основе [10]

Изменения ставок экспортных и импортных пошлин в России за 2022-2024 годы были направлены на адаптацию к новым экономическим условиям, вызванным глобальными изменениями и внутренними вызовами. Эти меры отражали стремление правительства поддерживать экономическую стабильность, защищать отечественное производство и увеличивать бюджетные доходы. Исходя из проведенного анализа, можно утверждать, что таможенные пошлины играют важнейшую роль в регулировании международной торговли, способствуя защите отечественных производителей и созданию конкурентной среды для местных товаров. Эти меры также значимы для формирования государственного бюджета и укрепления экономической независимости страны, что в свою очередь позитивно влияет на развитие Евразийского экономического союза.

Развитие таможенно-тарифной системы Евразийского экономического союза (ЕАЭС) требует комплексного подхода и стратегического планирования. Основные направления и стратегии, которые могут быть реализованы для улучшения таможенного регулирования и повышения эффективности таможенной политики, включают:

- унификацию таможенных процедур, подразумевающую разработку и внедрение единых стандартов и процедур для всех стран-участниц ЕАЭС, что позволит снизить административные барьеры и упростить торговлю;
- совершенствование нормативной базы за счет регулярного обновления и адаптации законодательства в соответствии с международными стандартами и изменениями в мировой экономике;
- внедрение электронных систем за счет разработки и внедрения цифровых платформ для автоматизации таможенных процедур, таких как электронное декларирование, что позволит сократить время оформления грузов и повысить прозрачность;

- сотрудничество с бизнесом через установление диалога с предпринимателями для учета их мнений и предложений при разработке новых правил и процедур;
- экологические стандарты, подразумевающие внедрение экологических норм в таможенное регулирование, включая тарифные преференции для товаров, соответствующих экологическим требованиям;
- социальная ответственность, то есть учет социальных аспектов при формировании тарифной политики, поддержка местных производителей и малых предприятий;
- обучение кадров посредством проведения регулярных тренингов для сотрудников таможенных органов и бизнеса по актуальным вопросам таможенного регулирования и международной торговли;
- информационные кампании, включающие информирование бизнеса о новых правилах, процедурах и возможностях, связанных с таможенным регулированием;
- гибкость тарифной политики, означающая возможность оперативного реагирования на изменения в международной торговле, включая введение временных мер защиты для определенных отраслей;
- мониторинг глобальных трендов через анализ изменений в мировой экономике, таких как новые торговые соглашения или изменения в спросе на определенные товары, для корректировки тарифной политики.

Несомненно, достижение поставленных целей приведет к оптимизации расходов для предприятий, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность, сделает таможенный контроль менее обременительным и более эффективным для добросовестных участников.

Эволюция таможенно-тарифной системы Евразийского экономического союза напрямую зависит от способности стран-членов к взаимодействию, унификации законодательства и внедрению передовых технологий. Реализация данных стратегий позволит сформировать более действенную, прозрачную и конкурентоспособную систему таможенного регулирования, способствующую развитию внутреннего рынка и притоку иностранных инвестиций.

Направления развития внешнеэкономической политики ЕАЭС

Развитие внешнеэкономической политики Евразийского экономического союза (ЕАЭС) является важным аспектом, способствующим интеграции стран-участниц и повышению их конкурентоспособности на международной арене. Основные направления, которые могут быть выделены в рамках этой политики, представлены в таблице 1.

Таблица 1

**Ключевые направления развития внешнеэкономической политики
ЕАЭС**

Направление	Ключевые меры и инструменты	Ожидаемый эффект
Углубление экономической интеграции	Устранение торговых барьеров, гармонизация тарифов и нетарифных мер; Развитие совместных инвестиционных проектов в ключевых отраслях (промышленность, сельское хозяйство, энергетика)	Формирование общего рынка, свободное перемещение товаров, услуг, капитала и рабочей силы, синергетический эффект
Расширение торговых связей	Продвижение продукции на внешние рынки (АТР, Ближний Восток, Африка); Подписание соглашений о свободной торговле с другими государствами и объединениями	Расширение географии торговли, доступ к новым рынкам, диверсификация внешнеэкономических связей
Поддержка экспорта	Программы субсидирования, налоговые льготы, финансовая поддержка производителей; Развитие логистической и таможенной инфраструктуры	Рост объемов экспорта, повышение конкурентоспособности национальной продукции на мировом рынке
Сотрудничество с международными организациями	Участие в деятельности международных экономических институтов (ВТО, ООН, ШОС и др.); Создание стратегических альянсов и формирование коалиций	Защита интересов ЕАЭС в глобальной экономике, совместное продвижение инициатив и усиление позиций Союза

Источник: составлено авторами по данным [11]

Основные направления экономического развития Евразийского экономического союза (ЕАЭС) – это рекомендательный документ, определяющий ключевые тенденции социально-экономического прогресса, к которому стремятся государства-члены Союза. Данный документ направлен на оптимизацию интеграционных возможностей и конкурентных преимуществ стран-участниц для достижения дополнительного экономического эффекта для каждой из них [2]. Утвержден решением Высшего Евразийского экономического совета от 16 октября 2015 года № 28, документ действует до 2030 года. Государствам-членам ЕАЭС, включая их правительства и центральные банки, рекомендуется учитывать указанные направления при разработке макроэкономической политики.

Настоящие направления направлены на решение ряда задач, связанных с углублением интеграции в рамках ЕАЭС:

- формирование единой стратегии экономического роста: определение общих целей и задач экономического развития Союза;
- прогнозирование перспектив развития: разработка различных сценариев экономической динамики стран-участниц ЕАЭС;
- идентификация приоритетных секторов: выделение отраслей и секторов экономики, обладающих наибольшим потенциалом для

интеграционного взаимодействия;

– оценка эффективности интеграции: анализ экономических преимуществ Союза («эффект интеграции») с использованием системы макроэкономических показателей.

Комиссия ЕАЭС в сотрудничестве с государствами-членами осуществляет постоянный мониторинг реализации указанных направлений и представляет доклад о результатах их выполнения для всестороннего обсуждения в рамках органов Союза. Это стратегический документ, описывающий ключевые направления экономического развития ЕАЭС, определяет не только важнейшие области для совместного роста и интеграции, но также становится основой для скоординированных действий государств-участников. Таким образом, этот документ выполняет двойную функцию: он служит как основой для стратегического планирования, так и практическим инструментом, способствующим реализации процессов интеграции. Эти инициативы направлены на поддержку устойчивого и сбалансированного развития региона в долгосрочной перспективе.

Заключение

Направления развития внешнеэкономической политики ЕАЭС должны быть ориентированы на углубление интеграционных процессов между странами-участницами, расширение их присутствия на мировых рынках и повышение конкурентоспособности. Эффективная реализация этих приоритетов позволит государствам ЕАЭС не только упрочить свои позиции на международной арене, но и обеспечить устойчивое развитие национальных экономик. Основные векторы экономической стратегии Союза направлены на выявление ключевых задач, что способствует более тесному сотрудничеству участников и формированию условий для совместного роста и взаимовыгодного взаимодействия.

Литература

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019). URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/.
2. Решение Высшего Евразийского экономического совета от 16 октября 2015 г. № 28 на период до 2030 года «Об основных направлениях экономического развития Евразийского экономического союза».
3. Басенко А.М., Таранов П.В. Транспортная логистика в контексте применения методов моделирования в мировой экономике // Экосистемный подход в логистике: ретроспектива, состояние, ожидания: Материалы международной научно-практической конференции. XVII Южно-Российский логистический форум. Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет «РИНХ», 2021. С. 222–228.
4. Вишнякова С.В. Состояние и перспективы взаимодействия таможенных органов в рамках системы межведомственного электронного взаимодействия ФТС России с другими федеральными органами исполнительной власти // Инфраструктура рынка: проблемы и перспективы:

Ученые записки. Том 26. Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет «РИНХ», 2020. С. 113–117.

5. Куликова И.В., И.В. Украинцева Совершенствование валютного контроля Российской Федерации в современных условиях // Инфраструктура рынка: проблемы и перспективы: ученые записки. Том 28. Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет «РИНХ», 2023. С. 92–98.

6. Масловская В.А., Куликова И.В. Меры для повышения устойчивости экономики стран - членов ЕАЭС в современных условиях: таможенный аспект // Устойчивое развитие сферы товарного обращения и услуг в условиях санкционных ограничений: материалы международной научно-практической конференции профессорско-преподавательского состава, студентов и молодых ученых. Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет «РИНХ», 2022. С. 124–127.

7. Печева Ю.Н. Особенности измерения эффективности внешнеторговых операций в условиях высокой волатильности международных рынков // Управление и экономическая безопасность: страна, регион, малый и средний бизнес (новые вызовы экономики и задачи по развитию МСП страны и региона: Сборник научных статей VI Международной научно-практической конференции. Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет «РИНХ», 2023. С. 153–156.

8. Печева Ю.Н. Проблемы методологии анализа эффективности внешней торговли России в условиях санкций // Управление и экономическая безопасность: страна, регион, малый и средний бизнес (новые вызовы экономики и задачи по развитию МСП страны и региона: Сборник научных статей VI Международной научно-практической конференции. Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет «РИНХ», 2023. С. 94–98.

9. Самофалов В.И., Таранов П.В. Хозяйственный механизм как объект государственного управления: аспект устойчивого экономического развития // Технологии и человеческий капитал: ключевые факторы устойчивого роста. Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет (РИНХ), 2024. С. 494–504.

10. Таможенная статистика // Официальный сайт Федеральной таможенной службы РФ. URL: <https://customs.gov.ru/?ysclid=m26ene4xpx460473196>.

11. Таранов П.В. Российская логистическая система в условиях санкций // Инновационные логистические решения в условиях экономики трансформации: технологический суверенитет, импортозамещение, цифровое равенство: Материалы международной научно-практической конференции. Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет (РИНХ), 2023. С. 340–345.

12. Трансформация стратегии обеспечения макроэкономической стабильности и повышения устойчивости экономик государств - членов ЕАЭС в условиях санкционного давления: таможенный аспект / Е.Д. Костоглодова, А.Ф. Хапилин, С.А. Хапилин, А.А. Квиткина // Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). 2022. № 2 (78). С. 111–120.

13. Устинова В.В., Куликова И.В. Влияние таможенного регулирования на развитие транзитного потенциала России в современных условиях // Устойчивое развитие сферы товарного обращения и услуг в условиях санкционных ограничений: материалы международной научно-практической конференции профессорско-преподавательского состава, студентов и молодых ученых. Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет «РИНХ», 2022. С. 145–151.

14. Хапилин А.Ф., Хапилин С.А. Направления совершенствования структуры и функций таможенных органов в условиях трансформации системы таможенного декларирования товаров ЕАЭС // Современные тенденции развития общественных финансов в России в условиях геополитической турбулентности и новой экономической реальности: Материалы международной научно-практической онлайн-конференции. Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет «РИНХ», 2023. С. 154–157.

15. Хапилин А.Ф., Хапилин С.А. Совершенствование таможенного администрирования в Российской Федерации в условиях усиления санкционного давления // Экономическое развитие России: вызовы и возможности в меняющемся мире: Материалы Международной научно-практической конференции. Том 5. Краснодар: ИПЦ Кубанского государственного университета, 2023. С. 116–121.