

Международный научно-исследовательский журнал

«Прогрессивная экономика»

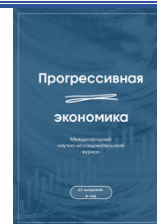
№ 5 / 2026 [https://progressive-economy.ru/vypusk\\_1/strategii-konkurenczii-megapolisov-sravnitelnyj-analiz-modelej-guanchzhou-i-fuchzhou-v-epohu-czifrovoj-transformaczii/](https://progressive-economy.ru/vypusk_1/strategii-konkurenczii-megapolisov-sravnitelnyj-analiz-modelej-guanchzhou-i-fuchzhou-v-epohu-czifrovoj-transformaczii/)

Научная статья / Original article

Шифр научной специальности ВАК: 5.2.3

УДК 332.1

DOI: 10.54861/27131211\_2025\_5\_453



## СТРАТЕГИИ КОНКУРЕНЦИИ МЕГАПОЛИСОВ: СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ МОДЕЛЕЙ ГУАНЧЖОУ И ФУЧЖОУ В ЭПОХУ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

*Бруй А.Е., Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации, г. Москва, Россия  
125167, Москва, Ленинградский проспект, д. 49/2  
ORCID: <https://orcid.org/0009-0003-2256-8115>  
e-mail: [bruy2004@yandex.ru](mailto:bruy2004@yandex.ru)*

**Аннотация.** В статье рассматривается проблема различий в моделях городского роста современного Китая на примере Гуанчжоу и Фучжоу – ключевых административных центров юго-восточного побережья. Цель исследования – выявить факторы, определяющие вариативность траекторий развития данных городов. Анализ ведётся через три группы факторов: географическое положение, институционально-политические решения и качество экономической адаптации самих городов. Научная новизна заключается в комплексном сравнительном анализе двух городов через призму стратегических направлений государственной политики КНР 2015–2026 годов. Методологическую основу составляют официальные статистические бюллетени, правительственные доклады и отраслевые публикации за 2015–2025 годы, а также материалы начала 2026 года и планы развития. Результаты показывают, что Гуанчжоу закрепился как город национального и международного масштаба с мощным сервисным сектором и высокотехнологичными отраслями, тогда как Фучжоу демонстрирует более высокую относительную скорость роста, опираясь на морскую экономику, платформу «Цифровой Китай» и проекты «Две страны – два парка». Главный вывод состоит в том, что в 2025–2026 годах эти города конкурируют не в одной и той же нише: Гуанчжоу борется за позиции в верхнем ярусе глобальных узлов, тогда как Фучжоу укрепляет роль быстро растущего морского, цифрового и внешнеэкономического центра восточного побережья Китая. Практическая значимость результатов исследования состоит в возможности применения выявленных закономерностей при разработке стратегий городского развития и региональной политики. Перспективы дальнейших исследований связаны с расширением анализа факторов конкурентоспособности мегаполисов.

**Ключевые слова:** Гуанчжоу, Фучжоу, городская конкуренция, Китай, морская экономика, цифровая экономика, городской рост, модели городского роста в КНР.

**Конфликт интересов.** Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.

**Для цитирования:** Бруй А.Е. Стратегии конкуренции мегаполисов: сравнительный анализ моделей Гуанчжоу и Фучжоу в эпоху цифровой трансформации // Прогрессивная экономика. 2026. № 5. С. 453–470. [https://doi.org/10.54861/27131211\\_2026\\_5\\_453](https://doi.org/10.54861/27131211_2026_5_453).

Статья поступила в редакцию: 22.04.2026 г. Одобрена после рецензирования: 27.05.2026 г. Принята к публикации: 28.05.2026 г.

## COMPETITIVE STRATEGIES OF MEGACITIES: A COMPARATIVE ANALYSIS OF GUANGZHOU AND FUZHOU MODELS IN THE ERA OF DIGITAL TRANSFORMATION

*Bruy A.E., Financial University under the Government of the Russian Federation,  
Moscow, Russia*

*125167, Moscow, Leningradsky Prospekt, 49/2*

*ORCID: <https://orcid.org/0009-0003-2256-8115>*

*e-mail: [bruy2004@yandex.ru](mailto:bruy2004@yandex.ru)*

**Abstract.** The article deals with the problem of differences in urban growth patterns in modern China on the example of Guangzhou and Fuzhou - the key administrative centres of the south-eastern coast. The aim of the study is to identify the factors that determine the variability of the development trajectories of these cities. The analysis is conducted through three groups of factors: geographical location, institutional and political decisions, and the quality of economic adaptation of the cities themselves. Scientific novelty consists in a comprehensive comparative analysis of the two cities through the prism of strategic directions of the PRC state policy 2015-2026. The methodological basis is formed by official statistical bulletins, government reports and sectoral publications for 2015-2025, as well as materials of the beginning of 2026 and development plans. The results show that Guangzhou has established itself as a national and international city with a strong service sector and high-tech industries, while Fuzhou shows a higher relative growth rate, relying on the maritime economy, the Digital China platform and the Two Countries, Two Parks projects. The main conclusion is that these cities are not competing in the same niche in 2025-2026: Guangzhou is competing for positions in the upper tier of global hubs, while Fuzhou is consolidating its role as the fast-growing maritime, digital and foreign economic centre of China's east coast. The practical significance lies in the possibility of applying the identified patterns to the design of urban development strategies and regional policies. The prospects for further research are related to the expansion of the analysis of the factors of competitiveness of megacities.

**Keywords:** Guangzhou, Fuzhou, urban competition, China, maritime economy, digital economy, urban growth, urban growth models in China.

*JEL classification: R11, F62, L98.*

**Conflict of interest.** The author declares that there is no conflict of interest.

**For citation:** Brui A.E. (2026). Strategii konkurentsii megapolisov: sravnitel'nyi analiz modelei Guanchzhou i Fuchzhou v epokhu tsifrovoi transformatsii [Competitive strategies of megacities: a comparative analysis of Guangzhou and Fuzhou models in the era of digital transformation]. *Progressivnaya ekonomika* [Progressive Economy], 5, 453–470. [https://doi.org/10.54861/27131211\\_2026\\_5\\_453](https://doi.org/10.54861/27131211_2026_5_453). (In Russ., abstract in Eng.)

The article was submitted to the editorial office: 22/04/2026. Approved after review: 27/05/2026. Accepted for publication: 28/05/2026.

## Введение

В условиях трансформации китайской экономики от экспортноориентированной модели к инновационной и морской экономике изучение различных траекторий развития крупных городов становится ключевым для понимания механизмов городской конкуренции и региональной политики. Особую актуальность приобретает сравнительный анализ мегаполисов, находящихся на разных ступенях городской иерархии, но демонстрирующих ускоренный рост в сопоставимый период. Исследование китайской городской конкуренции выполнено через сочетание географии, политики и человеческого фактора [1–2]. Такой подход полезен и для анализа нынешнего этапа развития Гуанчжоу и Фучжоу. Оба города являются крупными прибрежными узлами, но их траектории заметно различаются: Гуанчжоу – это сверхкрупный центр Большого залива Гуандун–Гонконг–Макао, а Фучжоу – столица Фуцзяни, наращивающая вес за счёт морской экономики, цифровых платформ и связей с Юго-Восточной Азией [5; 12; 16].

Оба города являются крупными прибрежными узлами, включёнными в национальные стратегии морского развития и внешнеэкономической открытости, но при этом занимают различные положения в иерархии китайской городской системы (мегаполис высшего уровня и быстро растущая столичная агломерация провинциального масштаба). Гуанчжоу и Фучжоу демонстрируют сопоставимый по времени, но отличающийся по структуре цикл ускоренного роста в 2015–2026 годах, что позволяет проследить разные модели адаптации к цифровой трансформации и развитию морской экономики при сходной макроэкономической конъюнктуре. Также, для обоих городов имеется репрезентативная источниковая база, включающая регулярные статистические бюллетени, правительственные доклады и специализированные отраслевые материалы, что позволяет корректно сопоставлять динамику ВВП, демографических показателей, структуры экономики, а также внешнеторговых и транспортных функций в единой системе временных срезов. Указанная совокупность характеристик определила выбор Гуанчжоу и Фучжоу в качестве объектов сравнительного анализа. Таким образом, целью статьи является выявление факторов,

определяющих различия в траекториях развития Гуанчжоу и Фучжоу как двух моделей городского роста в современном Китае в период 2015–2026 годов.

Поэтому задача данного исследования состоит не просто в фиксации темпов роста, а в выявлении того, как за последние десять лет изменились экономический масштаб, отраслевой профиль, демографическая база и стратегическая роль двух городов. Отдельное внимание уделяется 2025 году как итоговой точке «четырнадцатой пятилетки» и началу 2026 года как моменту перехода к новой фазе конкуренции [7; 16].

### **Обзор литературы**

Источники – официальные статистические коммюнике Гуанчжоу и Фучжоу за 2015, 2020, 2023, 2024 и 2025 годы, материалы правительственных докладов 2025–2026 годов, а также официальные сообщения таможенных, транспортных и городских ведомств. Для 2026 года используются не итоговые статистические данные, а планы, целевые ориентиры и фактически подтверждённые события начала года, поэтому данные 2026 года рассматриваются как горизонт и направление, а не как завершённый статистический цикл [7; 16–18]. Анализ научных источников показал, что недостаточно разработанным остаётся направление детального сравнительного анализа конкретных моделей роста городов, находящихся на разных ступенях городской иерархии. Данное исследование призвано восполнить этот пробел через анализ траекторий Гуанчжоу и Фучжоу в 2015–2026 годах.

### **Материалы и методы**

Методологическую основу исследования составляют официальные статистические бюллетени Гуанчжоу и Фучжоу за 2015, 2020, 2023, 2024 и 2025 годы, правительственные доклады 2025–2026 годов, а также официальные сообщения таможенных, транспортных и городских ведомств [3–20]. Для 2026 года используются планы, целевые ориентиры и фактически подтверждённые события начала года, поэтому данные 2026 года рассматриваются как горизонт и направление, а не как завершённый статистический цикл.

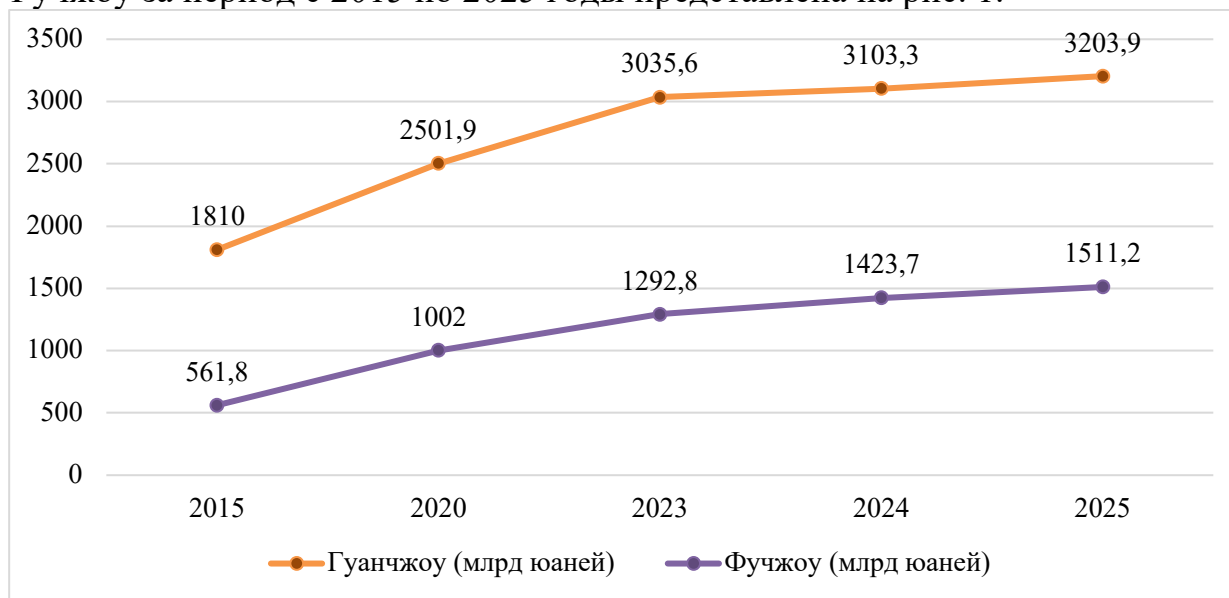
В исследовании применяется сравнительный городской анализ по трём блокам. Первый блок – масштаб и динамика, включающий анализ ВРП (валового регионального продукта), численности населения и структуры экономики, поскольку ВРП является базовым индикатором экономического роста, отражающим совокупный объём производства товаров и услуг, а демографические и отраслевые показатели раскрывают качественные трансформации городской экономики. Второй блок охватывает функции узла – внешнюю торговлю, портовые и аэропортовые комплексы, способность городов выступать воротами для международных потоков капитала, товаров и людей, что критично для интеграции в глобальные цепочки создания стоимости и поддержания устойчивого экономического роста в условиях

открытой экономики. Учитывая переход китайской экономики от экстенсивной модели к инновационной, третий блок – новая конкурентоспособность, который анализирует стратегические отрасли, цифровую и морскую экономику, инновационные платформы и институциональные проекты, поскольку именно эти факторы определяют долгосрочные конкурентные преимущества городов и их способность генерировать технологии в рамках национальных стратегических программ [5–9; 12–19].

В процессе достижения цели исследования были проанализированы три группы факторов: географическое положение, институционально-политические решения и качество экономической адаптации городов. Выявление различий в траекториях развития производится на основании сопоставления динамических рядов за 2015–2025 годы, позволяющих определить специфику конкурентных стратегий Гуанчжоу и Фучжоу.

### Результаты и обсуждение

За десятилетие Гуанчжоу заметно увеличил экономический масштаб. В 2015 году городской ВРП составлял 1 810,0 млрд юаней, в 2020 году – 2 501,9 млрд, в 2023 году – 3 035,6 млрд, в 2024 году – 3 103,3 млрд, а в 2025 году – уже 3 203,9 млрд юаней [3–7]. Иными словами, за 2015–2025 годы экономика города выросла примерно на 77%, что соответствует среднегодовому темпу около 5,9% в номинальном выражении [18–19]. Динамика ВРП Гуанчжоу и Фучжоу за период с 2015 по 2025 годы представлена на рис. 1.



**Рис. 1. Динамика ВРП Гуанчжоу и Фучжоу (2015–2025)**

*Источник: составлено автором по данным [3–7; 12–16]*

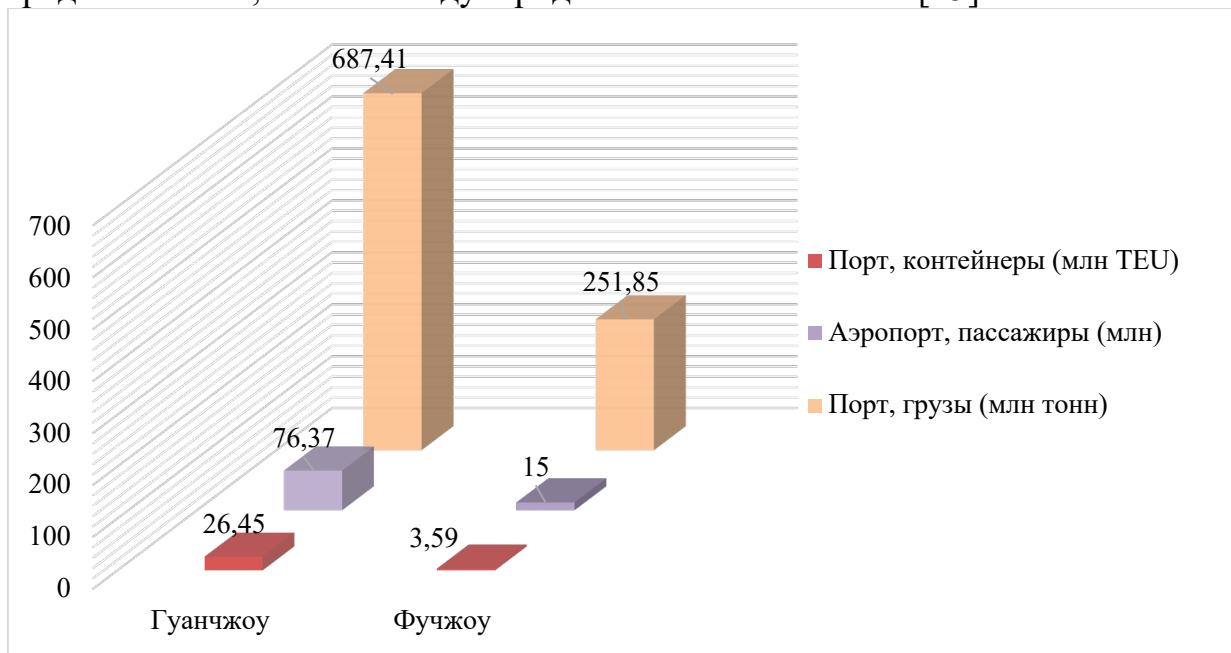
**Fig. 1. GRP dynamics of Guangzhou and Fuzhou (2015–2025)**

*Source: compiled by the author based on [3–7; 12–16]*

Здесь стоит отметить и демографический вектор. По официальным данным, постоянное население Гуанчжоу выросло с 13,50 млн человек в 2015 году до 18,68 млн по переписи 2020 года и 18,98 млн на конец 2024 года [4; 10–11]. Рост населения примерно на 40,6% за девятилетний период означает, что Гуанчжоу сохраняет сильную миграционную притягательность и остаётся рынком труда национального масштаба [19].

Структурно Гуанчжоу в 2024 году уже выглядит как ярко выраженный сервисный мегаполис (рис. 2). Доля третичного сектора достигла 73,66%, тогда как вторичный сектор составил 25,26% [5]. Однако это не означает деиндустриализацию в слабом смысле. Напротив, город пытается соединить сильную сферу услуг с переупаковкой промышленности: в 2025 году правительство и статистические службы отдельно подчеркнули формирование системы «12218», поддержку искусственного интеллекта, биомедицины, полупроводников, низковисотной экономики и морских индустрий [7; 9].

Транспортно-логистическая функция Гуанчжоу делает его особым мегаполисом. В 2024 году порт обработал 687,41 млн тонн грузов и 26,45 млн TEU, а аэропорт Байюнь обслужил 76,37 млн пассажиров и 2,38 млн тонн почты и грузов [8]. В 2025 году порт превысил 696 млн тонн, а аэропорт – 83,59 млн пассажиров, то есть город усилил статус сверхкрупного узла не только в пределах Китая, но и в международной системе обменов [15].



**Рис. 2. Сравнение транспортно-логистических показателей Гуанчжоу и Фучжоу в 2025 году**

*Источник: составлено автором по данным [8; 15; 17]*

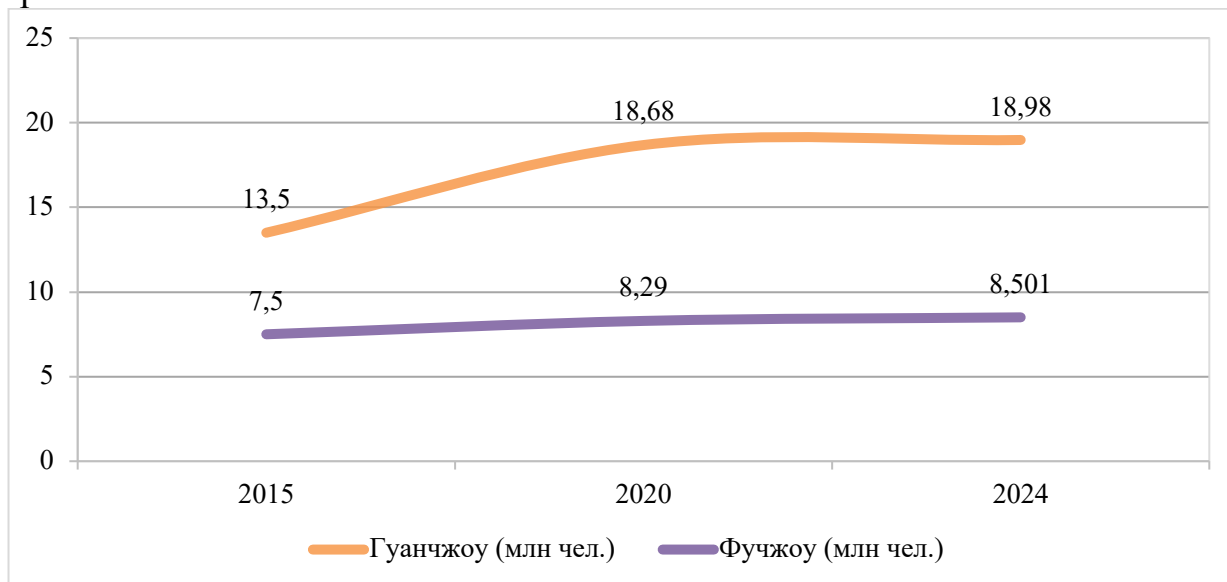
**Fig. 2. Comparison of transport and logistics indicators of Guangzhou and Fuzhou in 2025**

*Source: compiled by the author based on [8; 15; 17]*

Внешняя торговля подтверждает эту же логику. В 2024 году внешнеторговый оборот Гуанчжоу достиг 1,12 трлн юаней и обновил исторический максимум; экспорт впервые превысил 700 млрд юаней [9]. Для городского сравнения это принципиально: Гуанчжоу конкурирует не только за население и капитал внутри страны, но и за место в глобальной торговой географии.

Более того, особую роль играет инновационный слой. Официальные сообщения 2025 года фиксируют, что расходы на исследования и разработки в Гуанчжоу по итогам 2024 года превысили 100 млрд юаней [8]. В 2025 году добавленная стоимость стратегических «emerging» отраслей исторически превысила 1 трлн юаней и достигла 32,4% городского ВРП [19]. Это позволяет говорить о переходе от простой крупности к более сложной, инновационно насыщенной модели мегаполиса.

Фучжоу стартовал с гораздо меньшей базы. Его ВРП вырос с 561,8 млрд юаней в 2015 году до 1 002,0 млрд в 2020 году, 1 292,8 млрд в 2023 году, 1 423,7 млрд в 2024 году и 1 511,2 млрд в 2025 году [12–16]. В номинальном выражении прирост за 2015–2025 годы составил около 169%, а среднегодовой темп – примерно 10,4% [18, 19]. Это одна из самых сильных траекторий среди крупных восточных столиц провинций. Демографически Фучжоу также рос, но не так интенсивно, как Гуанчжоу (см. рис. 3). Постоянное население увеличилось с 7,50 млн в 2015 году до 8,29 млн по переписи 2020 года, 8,469 млн в 2023 году и 8,501 млн на конец 2024 года [12–14]. Сам по себе темп роста населения невысок, но в условиях общей демографической стагнации Китая даже такое прибавление показывает устойчивость городской привлекательности.



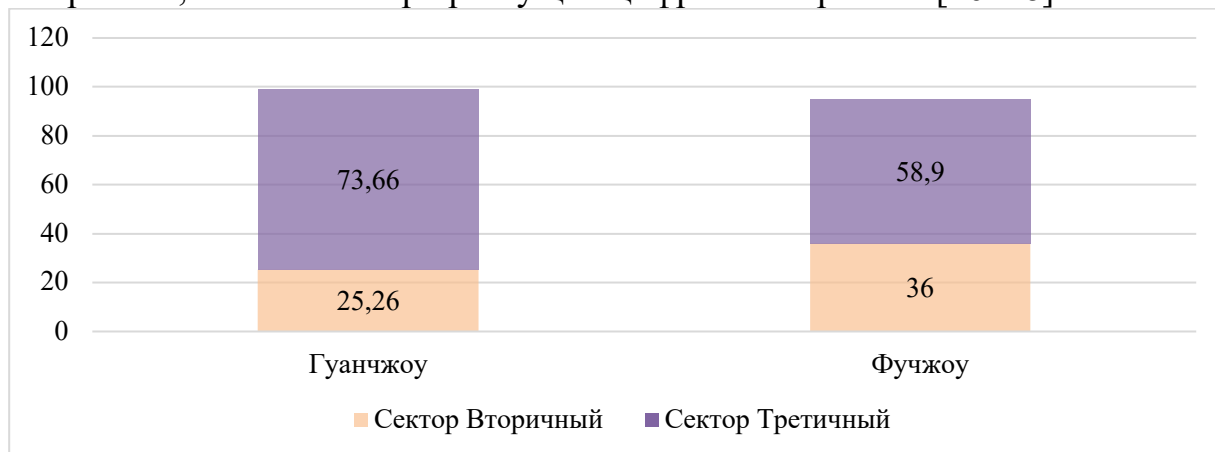
**Рис. 3. Динамика населения (2015–2024)**

*Источник: составлено автором по данным [4; 10–14]*

**Fig. 3. Population dynamics (2015–2024)**

*Source: compiled by the author based on [4; 10–14]*

Структура экономики Фучжоу остаётся более сбалансированной между индустрией и услугами, чем в Гуанчжоу. В 2024 году на вторичный сектор приходилось 36,0%, на третичный – 58,9% [14]. Это важно: Фучжоу пока не является чисто сервисным мегаполисом; его сила строится на сочетании производственной базы, портовой экономики, химических и новых материалов, а также быстро растущих цифровых сервисов [16–18].



**Рис. 4. Структура экономики Гуанчжоу и Фучжоу**

*Источник: составлено автором по данным [5; 14]*

**Fig. 4. Structure of the economy of Guangzhou and Fuzhou**

*Source: compiled by the author based on [5; 14]*

Внешние функции города за последние годы усилились заметно. В 2024 году внешнеторговый оборот Фучжоу составил 350,69 млрд юаней [17]. Тот же год дал 251,85 млн тонн грузооборота прибрежных портов и 3,59 млн TEU контейнеров [17]. На первый взгляд эти показатели значительно уступают Гуанчжоу, но для Фучжоу они важны как механизм «подтягивания» всего городского и провинциального пространства к морской экономике.

Особенность Фучжоу – это глубокая связка морской, промышленной и политико-институциональной повестки. По официальным сообщениям, вклад портовой экономики Фучжоу в ВРП в 2023 году оценивался примерно в 187,5 млрд юаней, или 14,5% городского ВРП [18]. Это означает, что море здесь выступает не фоном, а ядром экономического профиля.

Вторая опора Фучжоу – цифровая экономика. Город неслучайно стал постоянной площадкой саммитов «Цифровой Китай». По официальным данным, к 2024 году масштаб цифровой экономики Фучжоу вырос до 790 млрд юаней, а её вклад в развитие городской экономики поднялся до 56% [15]. В документах 2025 года ставилась задача превысить рубеж 800–830 млрд юаней, расширить вычислительные мощности и построить новые сценарии применения данных и искусственного интеллекта [16].

Третья опора – внешнеэкономические платформы нового типа. В правительственных документах 2026 года Фучжоу делает ставку на зону

свободной торговли, Фучжоуский новый район, проект «Китай – Индонезия: две страны – два парка», а также на укрепление роли ворот Морского шёлкового пути XXI века [16]. На этом фоне аэропорт Чанлэ в 2024 году впервые превысил 15 млн пассажиров, а в 2026 году город рассчитывает завершить вторую очередь аэропорта и укрепить международную связность [19].

**Таблица 1**  
**Сравнение ключевых показателей Гуанчжоу и Фучжоу**

*Table 1*

**Comparison of key indicators of Guangzhou and Fuzhou**

Показатель	2015	2020	2024	2025 / нач.2026
ВРП Гуанчжоу, млрд юаней	1810,0	2501,9	3103,3	3203,9
ВРП Фучжоу, млрд юаней	561,8	1002,0	1423,7	1511,2
Постоянное население Гуанчжоу, млн чел.	13,50	18,68*	18,98	н/д
Постоянное население Фучжоу, млн чел.	7,50	8,29*	8,50	н/д
Доля третичного сектора, %	—	—	73,66 (Гж.) / 58,9 (Фч.)	—
Внешняя торговля, млрд юаней	—	—	1120,0 (Гж.) / 350,7 (Фч.)	—
Порт, млн тонн	—	—	687,4 (Гж.) / 251,9 (Фч.)	696+ у Гж. в 2025
Аэропорт, млн пассажиров	—	—	76,37 (Гж.) / 15+ (Фч.)	83,59 у Гж. в 2025

здесь сокращения: Гж. – Гуанчжоу, Фч. – Фучжоу.

*Источник: составлено автором по данным [3–8; 10–17]*

*Source: compiled by the author based on [3–8; 10–17]*

**Таблица 2**

**Динамика ВРП и численности населения Гуанчжоу и Фучжоу**

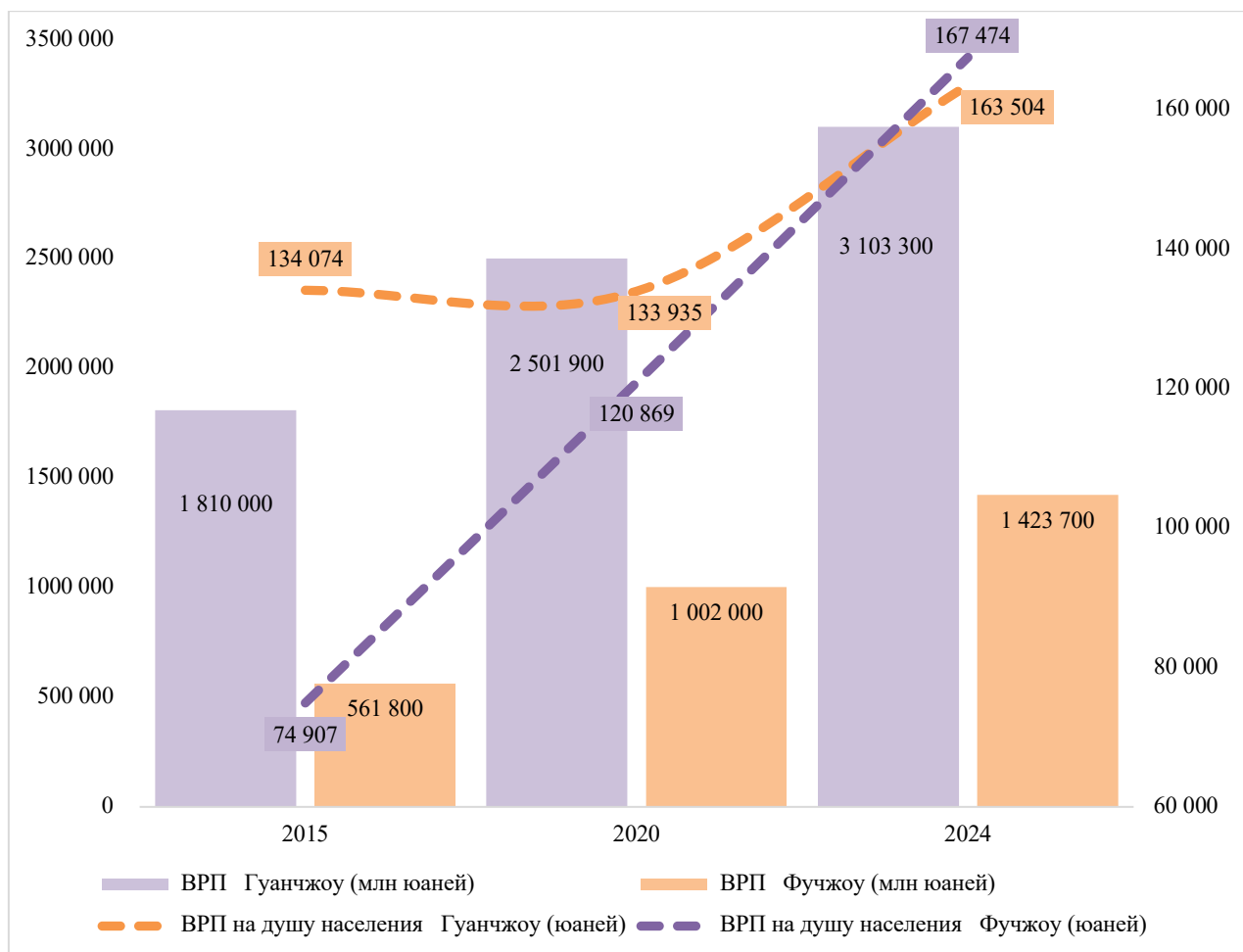
*Table 2*

**Dynamics of GRP and population of Guangzhou and Fuzhou**

Год	ВРП		Население		ВРП на душу населения	
	Гуанчжоу (млн юаней)	Фучжоу (млн юаней)	Гуанчжоу (тыс чел.)	Фучжоу (тыс чел.)	Гуанчжоу (юаней)	Фучжоу (юаней)
2015	1 810 000,00	561 800,00	13 500,00	7 500,00	134 074,07	74 906,67
2020	2 501 900,00	1 002 000,00	18 680,00	8 290,00	133 934,69	120 868,52
2024	3 103 300,00	1 423 700,00	18 980,00	8 501,00	163 503,69	167 474,41

*Источник: составлено автором по данным [3–8; 10–17]*

*Source: compiled by the author based on [3–8; 10–17]*



**Рис. 5. Динамика ВРП, ВРП на душу населения Гуанчжоу и Фучжоу**

*Источник: составлено автором по данным [3–7; 10–16]*

**Fig. 5. GRP dynamics, GRP per capita in Guangzhou and Fuzhou**

*Source: compiled by the author based on [3–7; 10–16]*

Сравнение Гуанчжоу и Фучжоу показывает, что речь идёт не о линейной гонке «кто больше», а о соперничестве двух разных уровней городской системы. Гуанчжоу – это мегаполис, который уже находится в верхнем эшелоне китайских городов по масштабу, потреблению, торговле, транспорту и инновациям [7–9]. Его вопрос на 2025–2026 годы – не как быстро вырасти, а как удержать роль многофункционального глобального узла в условиях перестройки промышленности, давления на традиционный девелоперский сектор и конкуренции внутри Большого залива.

Фучжоу, напротив, решает задачу ускоренного повышения статуса. Его преимущество – более высокий относительный темп роста, ясная специализация на морской экономике и цифровой повестке, а также опора на провинциальную столичность и восточноазиатские внешние связи [14; 16; 18; 24]. Поэтому для Фучжоу важнее не абсолютный масштаб, а способность перевести быстрый рост в более высокий уровень функций: высокодоходные сервисы, исследовательские платформы и международные коридоры.

**Таблица 3**

**Темпы роста основных показателей Гуанчжоу и Фучжоу (2015–2024)**

**Table 3**

**Growth rates of key indicators of Guangzhou and Fuzhou (2015–2024)**

Показатель	Период	Гуанчжоу	Фучжоу
ВРП (совокупный рост)	2015-2024	71,45%	153,42%
ВРП (среднегодовой рост)	2015-2024	6,17%	10,88%
Население (совокупный рост)	2015-2024	40,59%	13,35%
ВРП на душу (совокупный рост)	2015-2024	21,95%	123,58%
ВРП на душу (среднегодовой рост)	2015-2024	2,23%	9,35%

*Источник: составлено автором по данным [3–7; 10–16]*

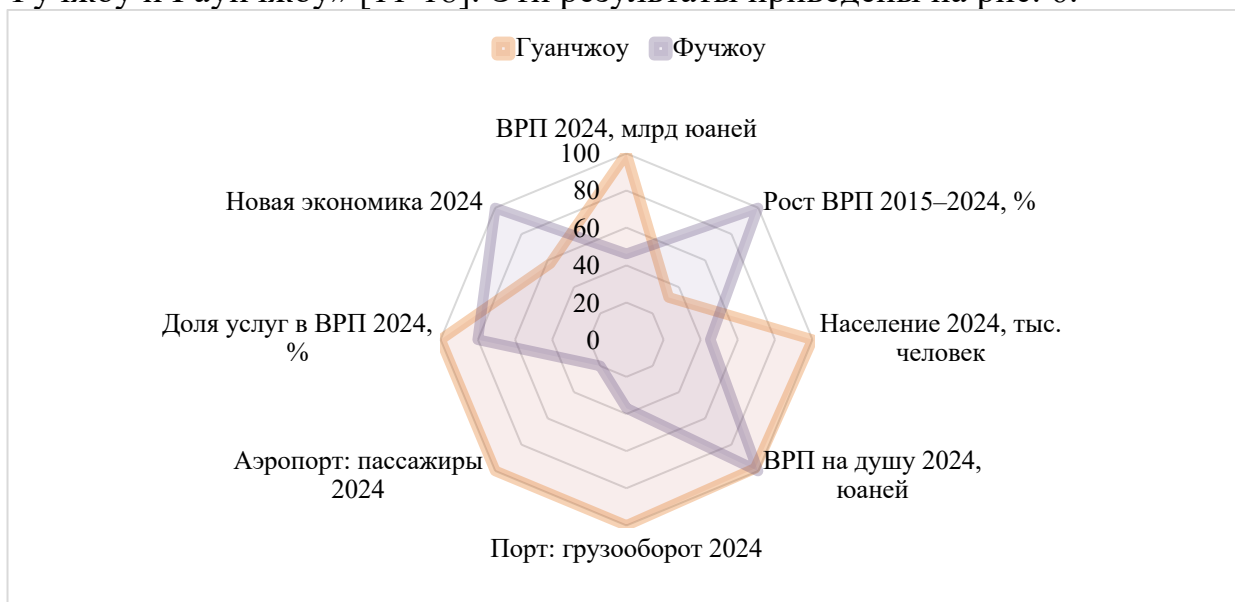
*Source: compiled by the author based on [3–7; 10–16]*

Сравнительный анализ темпов роста за период 2015–2024 годов демонстрирует существенные различия в динамике развития двух городов. Совокупный прирост ВРП в Фучжоу составил 153,42% при среднегодовом темпе 10,88%, что превышает соответствующие показатели Гуанчжоу (71,45% и 6,17%) в 2,1 и 1,8 раза. Демографическая динамика двух городов также различалась значительно. В Гуанчжоу население за девять лет увеличилось на 40,59%, тогда как в Фучжоу прирост составил 13,35%. Указанное различие в демографических процессах обусловило разницу в показателях ВРП на душу населения. В Фучжоу совокупный рост данного показателя составил 123,58% при среднегодовом темпе 9,35%, что соответствует увеличению в 2,2 раза, тогда как в Гуанчжоу прирост достиг 21,95% при среднегодовом темпе 2,23%, что соответствует увеличению в 1,2 раза. Таким образом, менее высокий темп роста населения в Фучжоу способствовал концентрации экономических результатов на повышении производительности в расчёте на душу населения, тогда как в Гуанчжоу высокий приток населения снизил относительные показатели экономического роста на душу населения.

Поэтому можно сделать вывод, что Гуанчжоу сегодня сильнее по масштабу рынка, плотности транспортной инфраструктуры, международной торговле и инновационному капиталу, тогда как Фучжоу выглядит сильнее по темпам догоняющего роста и по целостности своей новой специализации. Это не делает один город «лучше» другого; это означает, что они участвуют в разных контурах китайской урбанизации. В начале 2026 года Гуанчжоу официально поставил цель роста ВРП примерно на 5% и вынес в центр политики «12218» – современную индустриальную систему, в которой особое место занимают искусственный интеллект, биомедицина, полупроводники, низковисотная экономика, морские отрасли и углубление связей через Наньша [7]. Это говорит о том, что город пытается снизить зависимость от старых источников роста и делает ключевую ставку на качество.

Фучжоу в 2026 году закрепил другой пакет приоритетов: рост ВРП примерно на 5,5%, развитие кластера стратегической модели развития промышленности и сбалансированной и устойчивой промышленной экосистемы «358Х», усиление цифровой и морской экономики, продвижение Фучжоусского городского круга, расширение открытых платформ и углубление формата «Две страны – два парка» [16]. Отдельным символическим и практическим ресурсом остаётся проведение в Фучжоу Девятого саммита «Цифровой Китай» весной 2026 года [16].

Поэтому 2026 год можно понимать как момент институционального закрепления различий. Гуанчжоу движется к ещё более сложной модели глобального мегаполиса, где сервисы высокого уровня, новые индустрии и международные потоки должны работать как единая система. Фучжоу же оформляет себя как сильный столичный узел восточного побережья, чья конкурентоспособность строится на море, цифровых интеллектуальных технологиях, внешней открытости и региональной интеграции. Стоит отметить, что в 2025 году ВРП Фучжоу впервые превысил отметку в 1,5 трлн юаней (15112,32 млрд юаней) и стал одним из ключевых экономических центров провинции Фуцзянь, при этом его промышленность демонстрирует уверенный рост, особенно в высокотехнологичных секторах (рост 14,3%), а розничные продажи выросли на 6,0%. Для углубленного анализа рекомендуется также обратиться к данным «Статистических ежегодников Фучжоу и Гаунчжоу» [11-18]. Эти результаты приведены на рис. 6.



**Рис. 6. Сравнительный профиль экономического развития Гуанчжоу и Фучжоу**

*Источник: составлено автором по данным [11–18]*

**Fig. 6. Comparative profile of economic development of Guangzhou and Fuzhou**

*Source: compiled by the author based on [11–18]*

## Заключение

За последние десять лет оба города усилились, но сделали это по-разному. Гуанчжоу нарастил и без того огромный масштаб, сохранил демографическую притягательность, укрепил портово-аэропортовый комплекс и перевёл городской рост в плоскость стратегических отраслей. Фучжоу вырос быстрее относительно собственной базы, усилил индустриально-морской профиль, получил мощный цифровой бренд и подошёл к 2026 году как к рубежу нового статуса.

Главный научный вывод состоит в том, что современная конкуренция китайских городов всё меньше сводится к простому сопоставлению ВРП. Важнее становится сочетание функций, а именно – кто контролирует транспортные ворота, кто удерживает население и таланты, кто формирует отрасль следующего цикла, кто способен связать локальную специализацию с национальной стратегией. В этом смысле Гуанчжоу и Фучжоу представляют две успешные, но разные модели городского продвижения в Китае середины 2020-х годов; это две различные формулы успеха в современной китайской экономике, где можно проследить путь масштабного глобального игрока против пути инновационного регионального лидера.

## Литература

1. Хуан Ханьчэн. Китайская городская гонка : [12+] / Хуан Ханьчэн. Пекин : Восточное издательство, 2023. 12, 346 с. : ил., табл.; 23 см. (智谷趋势系列丛书).中国城市大角逐 / 黄汉城. 北京: 东方出版社, 2023.
2. Хуан Ханьчэн. Китайская городская структура // 微信读书. URL: <https://weread.qq.com/web/bookDetail/915327f0811e7ec51g01263d>.
3. Центр обследования Госстата КНР по г. Гуанчжоу 2015年广州市国民经济和社会发展统计公报 / 广州市统计局 // 广州市人民政府门户网站. URL: [https://gz.gov.cn/zwgk/sjfb/tjgb/index\\_2.html](https://gz.gov.cn/zwgk/sjfb/tjgb/index_2.html).
4. Портал Народного правительства г. Гуанчжоу 2020年广州市国民经济和社会发展统计公报; 广州市第七次全国人口普查公报 / 广州市统计局, 国家统计局广州调查队 // 广州市人民政府门户网站. URL: [https://www.gz.gov.cn/zwgk/sjfb/tjgb/content/post\\_7177238.html](https://www.gz.gov.cn/zwgk/sjfb/tjgb/content/post_7177238.html).
5. Статистическое бюро г. Гуанчжоу, 2023年广州市国民经济和社会发展统计公报 / 广州市统计局 / 广州市统计局, 国家统计局广州调查队 // 广州市统计局. 2024年4月2日. URL: [http://tjj.gz.gov.cn/news\\_newtjdt/tpxw/content/post\\_9576627.html](http://tjj.gz.gov.cn/news_newtjdt/tpxw/content/post_9576627.html).
6. Статистическое бюро г. Гуанчжоу 2024年广州市国民经济和社会发展统计公报 / 广州市统计局. 2024年广州市国民经济和社会发展统计公报/

广州市统计局, 国家统计局广州调查队 // 广州市统计局. 2025年4月8日. URL: [https://tjj.gz.gov.cn/gkmlpt/content/10/10203/post\\_10203416.html](https://tjj.gz.gov.cn/gkmlpt/content/10/10203/post_10203416.html).

7. Официальный портал Народного правительства г. Гуанчжоу 2026年广州市政府工作报告 / 广州市人民政府; 2025广州经济的“稳”与“进”. 2026年广州市政府工作报告 / 广州市人民政府 // 广州市人民政府门户网站. 2026年2月3日. URL: [https://www.gz.gov.cn/gkmlpt/content/10/10674/mpost\\_10674921.html](https://www.gz.gov.cn/gkmlpt/content/10/10674/mpost_10674921.html).

8. Статистическое бюро г. Гуанчжоу, 2024年广州市国民经济和社会发展统计公报 (统计局发布版); 广州科技经费投入多项数据全国领先. 2024年广州市国民经济和社会发展统计公报 / 广州市统计局, 国家统计局广州调查队 // 广州市统计局. 2025年4月8日. URL: [https://tjj.gz.gov.cn/gkmlpt/content/10/10203/post\\_10203416.html](https://tjj.gz.gov.cn/gkmlpt/content/10/10203/post_10203416.html).

9. Гуанчжоуская таможня Народного правительства г. Гуанчжоу, 2024年广州外贸进出口增长3% 总值连续四年破万亿元 / 广州市人民政府, 广州海关消息. 2024年广州外贸进出口增长3% 总值连续四年破万亿元 // 广州市人民政府门户网站. 2025年1月26日. URL: [https://www.gz.gov.cn/zt/gzydyl/jsxd/content/post\\_10097475.html](https://www.gz.gov.cn/zt/gzydyl/jsxd/content/post_10097475.html).

10. Статистическое бюро г. Гуанчжоу, 2015年广州市人口规模及分布情况 / 广州市统计局. 2015年广州市人口规模及分布情况 / 广州市统计局 // 广州市统计局. 2016年4月26日. URL: [http://tjj.gz.gov.cn/stats\\_newtjyw/tjsj/tjgb/qtgb/content/post\\_8540208.html](http://tjj.gz.gov.cn/stats_newtjyw/tjsj/tjgb/qtgb/content/post_8540208.html).

11. Статистическое бюро г. Гуанчжоу. Статистический ежегодник Гуанчжоу 2025 - 2024年广州市人口规模及分布情况 / 广州市统计局. URL: [http://tjj.gz.gov.cn/stats\\_newtjyw/tjsj/tjgb/qtgb/content/mpost\\_10186269.html](http://tjj.gz.gov.cn/stats_newtjyw/tjsj/tjgb/qtgb/content/mpost_10186269.html).

12. Статистическое бюро г. Фучжоу, Центр обследования Госстата КНР по г. Фучжоу. 2015年福州市国民经济和社会发展统计公报 / 福州市统计局, 国家统计局福州调查队 // 福州市人民政府. 2016年3月31日. URL: [https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/ndbg/201603/t20160331\\_141406.htm](https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/ndbg/201603/t20160331_141406.htm).

13. Статистическое бюро г. Фучжоу, Центр обследования Госстата КНР по г. Фучжоу 2020年福州市国民经济和社会发展统计公报; 福州市第七次全国人口普查公报 (第一号) / 福州市统计局, 国家统计局福州调查队 // 福州市人民政府. 2021年3月31日. URL: [http://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/tjtuj/202212/t20221208\\_4484534.htm](http://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/tjtuj/202212/t20221208_4484534.htm).

14. Статистическое бюро г. Фучжоу, Центр обследования Госстата КНР по г. Фучжоу, 2023年福州市国民经济和社会发展统计公报; 2024年福州市国民经济和社会发展统计公报 / 福州市统计局 / 福州市统计局, 国家统计局福州调查队 // 福州市统计局. 2025年4月3日. URL: [http://tjj.fuzhou.gov.cn/zzbz/tjxx/ndbg/202504/t20250403\\_4999354.htm](http://tjj.fuzhou.gov.cn/zzbz/tjxx/ndbg/202504/t20250403_4999354.htm).

15. Статистическое бюро г. Фучжоу, Центр обследования Госстата КНР по г. Фучжоу 2025年福州市经济运行情况 / 福州市统计局 / 福州市统计局 // 福州市统计局. 2026年1月31日. URL: [http://tjj.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjzl/tjxx/202601/t20260131\\_5279710.htm](http://tjj.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjzl/tjxx/202601/t20260131_5279710.htm).

16. Предварительные статистические данные на 2025 г. оперативного мониторинга детализированных данных с разбивкой по отраслям (включая сельское хозяйство, промышленность, инвестиции, внешнюю торговлю, финансы, доходы населения и др.) «2025年福州市国民经济和社会发展统计公报» / 福州市统计局, 国家统计局福州调查队 // 福州市人民政府. 2026年4月14日. URL: [https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/ndbg/202604/t20260414\\_5308173.htm](https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/ndbg/202604/t20260414_5308173.htm).

17. Сайт Правительства г. Фучжоу. 政府工作报告 (2025年); 政府工作报告 (2026年) / 福州市人民政府 / 福州市人民政府 // 福州市人民政府门户网站. 2025年1月13日. URL: [https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/zfgzbg/202501/t20250113\\_4960274.htm](https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/zfgzbg/202501/t20250113_4960274.htm).

18. Статистическое бюро г. Фучжоу. 2024年福州市国民经济和社会发展统计公报: 对外贸易、港口与交通部分 / 福州市统计局, 国家统计局福州调查队 // 福州市人民政府. 2025年4月3日. URL: [https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/ndbg/202504/t20250403\\_4999354.htm](https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/ndbg/202504/t20250403_4999354.htm).

19. Сайт Народного правительства г. Фучжоу (Официальная публикация на портале Народного правительства г. Фучжоу) 港口经济贡献率达14.5%, 货物吞吐量突破3.3亿吨福州港 / 福州市人民政府 // 福州市人民政府门户网站. 2024年11月12日. URL: [https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/gzdt/rcyw/202411/t20241112\\_4924457.htm](https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/gzdt/rcyw/202411/t20241112_4924457.htm).

20. Сайт Народного правительства г. Фучжоу (Официальная публикация о выполнении целевых экономических показателей на портале Народного правительства г. Фучжоу) 福州机场年旅客吞吐量突破1500万人次 / 福州市人民政府 // 福州市人民政府门户网站. 2024年12月24日. URL: [https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/gzdt/rcyw/202412/t20241224\\_4950318.htm](https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/gzdt/rcyw/202412/t20241224_4950318.htm).

## References

1. Huang Hancheng. Chinese City Race : [12+] / Huang Hancheng. Beijing : Oriental Publishing House, 2023.12, 346 p. : ill., tab.; 23 cm.中国城市大角逐 / 黄汉城. 2023.
2. Huang Hancheng. Chinese urban structure // 微信读书. URL: <https://weread.qq.com/web/bookDetail/915327f0811e7ec51g01263d>.
3. The center of the state statistics service survey of China Guangzhou 2015 年广州市国民经济和社会发展统计公报 / 广州市统计局 // 广州市人民政府门户网站. URL: [https://gz.gov.cn/zwgk/sjfb/tjgb/index\\_2.html](https://gz.gov.cn/zwgk/sjfb/tjgb/index_2.html).
4. The portal of the people's government of Guangzhou 2020年广州市国民经济和社会发展统计公报; 广州市第七次全国人口普查公报 / 广州市统计局, 国家统计局广州调查队 // 广州市人民政府门户网站. URL: [https://www.gz.gov.cn/zwgk/sjfb/tjgb/content/post\\_7177238.html](https://www.gz.gov.cn/zwgk/sjfb/tjgb/content/post_7177238.html).
5. Statistical office of Guangzhou, 2023年广州市国民经济和社会发展统计公报 / 广州市统计局 / 广州市统计局, 国家统计局广州调查队 // 广州市统计局. 2024年4月2日. URL: [http://tjj.gz.gov.cn/news\\_newtjdt/tpxw/content/post\\_9576627.html](http://tjj.gz.gov.cn/news_newtjdt/tpxw/content/post_9576627.html).
6. Statistical office of the Guangzhou 2024年广州市国民经济和社会发展统计公报 / 广州市统计局. 2024年广州市国民经济和社会发展统计公报/ 广州市统计局, 国家统计局广州调查队 // 广州市统计局. 2025年4月8日. URL: [https://tjj.gz.gov.cn/gkmlpt/content/10/10203/post\\_10203416.html](https://tjj.gz.gov.cn/gkmlpt/content/10/10203/post_10203416.html).
7. The official portal of the people's government of Guangzhou 2026年广州市政府工作报告 / 广州市人民政府; 2025广州经济的“稳”与“进”. 2026年广州市政府工作报告/ 广州市人民政府 // 广州市人民政府门户网站. 2026年2月3日. URL: [https://www.gz.gov.cn/gkmlpt/content/10/10674/mpost\\_10674921.html](https://www.gz.gov.cn/gkmlpt/content/10/10674/mpost_10674921.html).
8. Statistical office of Guangzhou, 2024年广州市国民经济和社会发展统计公报 (统计局发布版) ; 广州科技经费投入多项数据全国领先. 2024年广州市国民经济和社会发展统计公报/ 广州市统计局, 国家统计局广州调查队 // 广州市统计局. 2025年4月8日. URL: [https://tjj.gz.gov.cn/gkmlpt/content/10/10203/post\\_10203416.html](https://tjj.gz.gov.cn/gkmlpt/content/10/10203/post_10203416.html).
9. Guangzhou customs of the people's government of Guangzhou, 2024年广州外贸进出口增长3% 总值连续四年破万亿元 / 广州市人民政府, 广州海关消

息. 2024年广州外贸进出口增长3% 总值连续四年破万亿元 // 广州市人民政府门户网站. 2025年1月26日. URL:

[https://www.gz.gov.cn/zt/gzydyl/jsxd/content/post\\_10097475.html](https://www.gz.gov.cn/zt/gzydyl/jsxd/content/post_10097475.html).

10. Statistical office of Guangzhou, 2015年广州市人口规模及分布情况 / 广州市统计局. 2015年广州市人口规模及分布情况 / 广州市统计局 // 广州市统计局. 2016年4月26日. URL:

[http://tjj.gz.gov.cn/stats\\_newtjyw/tjsj/tjgb/qtgb/content/post\\_8540208.html](http://tjj.gz.gov.cn/stats_newtjyw/tjsj/tjgb/qtgb/content/post_8540208.html).

11. Guangzhou Statistical Bureau. Guangzhou Statistical Yearbook 2025-2024. URL:

[http://tjj.gz.gov.cn/stats\\_newtjyw/tjsj/tjgb/qtgb/content/mpost\\_10186269.html](http://tjj.gz.gov.cn/stats_newtjyw/tjsj/tjgb/qtgb/content/mpost_10186269.html).

12. Fuzhou Statistical Bureau, Fuzhou State Statistics Survey Center. 2015年福州市国民经济和社会发展统计公报 / 福州市统计局 / 福州市统计局, 国家统计局福州调查队 // 福州市人民政府. 2016年3月31日. URL:

[https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/ndbg/201603/t20160331\\_141406.htm](https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/ndbg/201603/t20160331_141406.htm).

13. Statistical office of the city of Fuzhou, the Center of the state statistics service survey of China in the city of Fuzhou 2020年福州市国民经济和社会发展统计公报; 福州市第七次全国人口普查公报 (第一号) / 福州市统计局, 国家统计局福州调查队 // 福州市人民政府. 2021年3月31日. URL:

[http://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/tjtj/202212/t20221208\\_4484534.htm](http://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/tjtj/202212/t20221208_4484534.htm).

14. Statistical office of the city of Fuzhou, the Center of the state statistics service survey of China in the city of Fuzhou, 2023年福州市国民经济和社会发展统计公报; 2024年福州市国民经济和社会发展统计公报 / 福州市统计局 / 福州市统计局, 国家统计局福州调查队 // 福州市统计局. 2025年4月3日. URL:

[http://tjj.fuzhou.gov.cn/zzbz/tjxx/ndbg/202504/t20250403\\_4999354.htm](http://tjj.fuzhou.gov.cn/zzbz/tjxx/ndbg/202504/t20250403_4999354.htm).

15. Statistical office of the city of Fuzhou, the Center of the state statistics service survey of China in the city of Fuzhou 2025年福州市经济运行情况 / 福州市统计局 / 福州市统计局 // 福州市统计局. 2026年1月31日. URL:

[http://tjj.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjzl/tjxx/202601/t20260131\\_5279710.htm](http://tjj.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjzl/tjxx/202601/t20260131_5279710.htm).

16. Preliminary statistics to 2025 operational monitoring detailed data by industry (including agriculture, industry, investment, foreign trade, Finance, incomes, etc.) "2025年福州市国民经济和社会发展统计公报" / 福州市统计局, 国家统计局福州调查队 // 福州市人民政府. 2026年4月14日. URL:

[https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/ndbg/202604/t20260414\\_5308173.htm](https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/ndbg/202604/t20260414_5308173.htm).

17. Website of the Fuzhou City Government. 政府工作报告（2025年）；政府工作报告（2026年） / 福州市人民政府 / 福州市人民政府 // 福州市人民政府门户网站. 2025年1月13日. URL:

[https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/zfgzbg/202501/t20250113\\_4960274.htm](https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/zfgzbg/202501/t20250113_4960274.htm).

18. Statistical office of the city of Fuzhou. 2024 年福州市国民经济和社会发展统计公报: 对外贸易、港口与交通部分 / 福州市统计局, 国家统计局福州调查队 // 福州市人民政府. 2025年4月3日. URL:

[https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/ndbg/202504/t20250403\\_4999354.htm](https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/tjxx/ndbg/202504/t20250403_4999354.htm) .

19. Website of the Fuzhou People's Government (Official publication on the portal of the Fuzhou People's Government) 港口经济贡献率达14.5%，3.3亿吨福州港 / 福州市人民政府 // 福州市人民政府门户网站. 2024年11月12日. URL:

[https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/gzdt/rcyw/202411/t20241112\\_4924457.htm](https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/gzdt/rcyw/202411/t20241112_4924457.htm).

20. The website of the people's government of the city of Fuzhou (the Official publication for the implementation of targeted economic indicators on the portal of the people's government of the city of Fuzhou) 福州机场年旅客吞吐量突破1500万人次 / 福州市人民政府 // 福州市人民政府门户网站. 2024年12月24日. URL:

[https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/gzdt/rcyw/202412/t20241224\\_4950318.htm](https://www.fuzhou.gov.cn/zwgk/gzdt/rcyw/202412/t20241224_4950318.htm).

© Бруй А.Е., 2026